

# CAPITOLUL 2C

## SUSPENSIE FAȚĂ

**ATENȚIE:** Se decuplează borna negativă (-) de la baterie înainte de a demonta sau instala orice componentă electrică sau când o unealtă sau echipament pot veni în contact cu părțile electrice. Prin deconectarea bornei negative se vor evita accidentările și eventualele avarii la vehicul. Contactul trebuie să fie în poziția LOCK dacă nu este specificat altfel.

### CUPRINS

|  |             |  |              |
|--|-------------|--|--------------|
| <b>Specificații</b> .....              | <b>2C-1</b> | Ansamblu port-fuzetă .....                         | 2C-12        |
| Specificații generale .....            | 2C-1        | Butuc și rulment .....                             | 2C-16        |
| Cupluri de strângere .....             | 2C-2        | Braț inferior suspensie .....                      | 2C-18        |
| <b>SDV</b> .....                       | <b>2C-2</b> | Ansamblu amortizor .....                           | 2C-21        |
| SDV .....                              | 2C-2        | Ansamblu traversă .....                            | 2C-25        |
| <b>Diagnoză</b> .....                  | <b>2C-3</b> | Reparații subansamble .....                        | 2C-27        |
| Amortizor .....                        | 2C-3        | Rotulă inferioară .....                            | 2C-27        |
| Rotulă inferioară și port-fuzetă ..... | 2C-4        | Bucse braț inferior suspensie .....                | 2C-27        |
| Verificare ținută de drum .....        | 2C-4        | Ansamblu amortizor față .....                      | 2C-29        |
| <b>Localizare componente</b> .....     | <b>2C-6</b> | Port-fuzetă .....                                  | 2C-33        |
| Suspensie față .....                   | 2C-6        | Traversă .....                                     | 2C-33        |
| <b>Întreținere și reparații</b> .....  | <b>2C-8</b> | <b>Descriere generală și funcționare sistem ..</b> | <b>2C-36</b> |
| Service pe vehicul .....               | 2C-8        | Suspensie față (pentru motoare din familia I)      | 2C-36        |
| Bară stabilizatoare și bucse .....     | 2C-8        | Suspensie față (pentru motoare din familia II)     | 2C-36        |
| Articulație bară stabilizatoare .....  | 2C-10       |  |              |

### SPECIFICAȚII

#### SPECIFICAȚII GENERALE

| Aplicare          | Dimensiune |
|-------------------|------------|
| Tablier față-sol  | 662 mm     |
| Tablier spate-sol | 640 mm     |

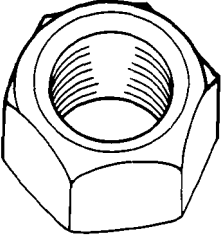

\* Se măsoară cu rezervorul plin

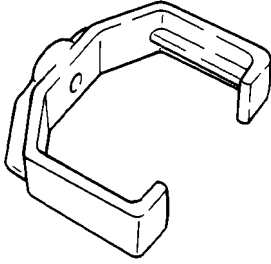
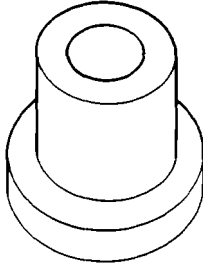
## CUPLURI DE STRÂNGERE

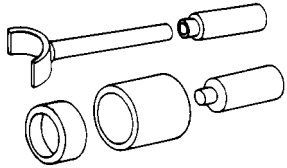
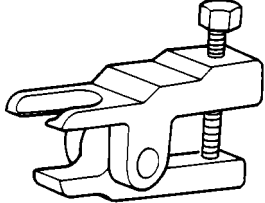
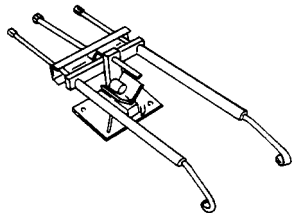
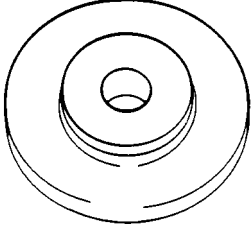
| Aplicare  | N•m    | Lb-Ft  | Lb-In |
|---|--------|--------|-------|
| Piuliță fixare rotulă inferioară la port-fuzetă                             | 60     | 44     | -     |
| Piulițe fixare rotulă pe brațul inferior                                    | 65     | 48     | -     |
| Piulițe/șuruburi fixare braț inferior pe traversă                           | 110    | 81     | -     |
| Șurub prindere bară de legătură pe traversă                                 | 114    | 84     | -     |
| Piuliță fixare bară de legătură - suport prindere cutie                     | 169    | 125    | -     |
| Șuruburi fixare suport întăritor traversă la caroserie                      |        |        | -     |
| Piuliță crenelată fixare arbore transmisie - butuc roată (prima strângere)  | 180    | 111    | -     |
| Piuliță crenelată fixare arbore transmisie - butuc roată (ultima strângere) | 50+60° | 37+60° | -     |
| Șuruburi fixare traversă față - caroserie                                   | 47     | 35     | -     |
| Piuliță tijă amortizor  | 75     | 55     | -     |
| Șuruburi fixare traversă spate - caroserie                                  | 196    | 145    | -     |
| Piuliță fixare articulație bară stabilizatoare - ansamblu amortizor         | 47     | 35     | -     |
| Șuruburi fixare colier bară stabilizatoare - traversă                       | 22     | 16     | -     |
| Piuliță prindere bară stabilizatoare - articulație bară stabilizatoare      | 47     | 35     | -     |
| Piulițe/șuruburi fixare port-fuzetă - ansamblu amortizor                    | 100    | 74     | -     |
| Piulițe fixare ansamblu amortizor - caroserie                               | 30     | 22     | -     |

## SDV

## SDV

|   |   |
|---|---|
|  | <b>500-20</b><br>Piuliță hexagonală<br>(pentru suport<br>extractor butuc roată) |
| A106C056  |   |
|  | <b>J-36661-2</b><br>Șurub (pentru suport<br>extractor butuc roată)              |
| A106C053  |   |

|  |   |
|--|---|
|  | <b>J-37105-B-1</b><br>Suport extractor<br>butuc roată |
| A106C052   |   |
|  | <b>J-37105-B-3</b><br>Adaptor butuc roată             |
| A106C055   |   |

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|  <p>A106C029</p> | <p><b>KM-158</b><br/><b>Dispozitiv</b><br/><b>montare/demontare</b></p> |  <p>A106C034</p> | <p><b>KM-507-B</b><br/><b>Dispozitiv demontare</b><br/><b>rotule</b></p> |
|  <p>A106C031</p> | <p><b>KM-329-A</b><br/><b>Presă de arc</b></p>                          |  <p>A106C054</p> | <p><b>J-37105-B-2</b><br/><b>Adaptor rulmenți</b></p>                    |

## DIAGNOZĂ

### AMORTIZOR

#### Amotizoare slăbite

| Verificări  | Remedieri  |
|---|--|
| Se verifică presiunea pneurilor.  | Se umflă pneurile la presiunea corespunzătoare.  |
| Se inspectează condițiile de încărcare în care este utilizat în mod normal vehiculul. | Se consultă proprietarul vehiculului pentru informarea corectă asupra condițiilor de încărcare în care este utilizat vehiculul.  |
| Se verifică rezistența la compresiune și forța de revenire a amortizorului.           | Se împinge și se ridică colțul bării de protecție cel mai apropiat de amortizorul care se verifică. Se compară rezistența la compresiune și forța de revenire cu valorile obținute pe un vehicul similar care are o calitate a mersului acceptabilă. Ambele amortizoare trebuie să opună aceeași rezistență. Se înlocuiește amortizorul dacă este necesar. |

#### Zgomot la amortizoare

| Verificări  | Remedieri  |
|---|--|
| Se verifică punctele de prindere pentru o prindere corespunzătoare.         | Se strâng piulițele de prindere la cuplul specificat. Se înlocuiește amortizorul dacă este necesar.  |
| Se verifică rezistența la compresiune și forța de revenire a amortizorului. | Se împinge și se ridică colțul bării de protecție cel mai apropiat de amortizorul care se verifică. Se compară rezistența la compresiune și forța de revenire cu valorile obținute pe un vehicul similar care are o calitate a mersului acceptabilă. Ambele amortizoare trebuie să opună aceeași rezistență. Se înlocuiește amortizorul dacă este necesar. |

## Pierderi

| Verificări  | Remedieri                        |
|---|----------------------------------|
| Se verifică dacă sunt urme mici de lichid în zona de etanșare.      | Amortizorul funcționează normal. |
| Se verifică garniturile de etanșare cu amortizorul extins la maxim. | Se înlocuiește amortizorul.      |
| Se verifică dacă sunt cantități mari de lichid pe amortizor.        | Se înlocuiește amortizorul.      |

## ROTULĂ INFERIOARĂ ȘI PORT-FUZETĂ

### Inspecție rotulă inferioară

1. Se ridică partea din față a vehiculului permițând suspensiei față să atârne liber.
2. Se apucă roata de partea de sus și de partea de jos.
3. Se deplasează roata cu o mișcare de du-te - vino din interior spre exterior.
4. Se observă dacă există vreo mișcare orizontală a port-fuzetei față de brațul inferior.
5. Rotulele trebuie înlocuite atunci când :
  - Rotula este slăbită.
  - Burduful rotulei este tăiat.
  - Capul rotulei este desprins de port-fuzetă.
  - Capul rotulei este slăbit din port-fuzetă.
  - Capul rotulei poate fi mișcat în soclul său folosind presiunea degetelor.

### Inspecție cap rotulă

Trebuie verificată înțepenirea capului rotulei în lăcașul port-fuzetei la fiecare inspecție a rotulei. Aceasta se poate face zgâlțâind roata și sesizând mișcarea capului rotulei față de lăcașul din port-fuzetă. O altă metodă de examinare a uzurii rotulei este verificarea cuplului de strângere al piuliței.

O piuliță slăbită poate indica un cap (de rotulă) uzat sau un început de fisură la lăcașul din port-fuzetă.

Rotulele și port-fuzetele uzate trebuie înlocuite.

## VERIFICARE ȚINUTĂ DE DRUM

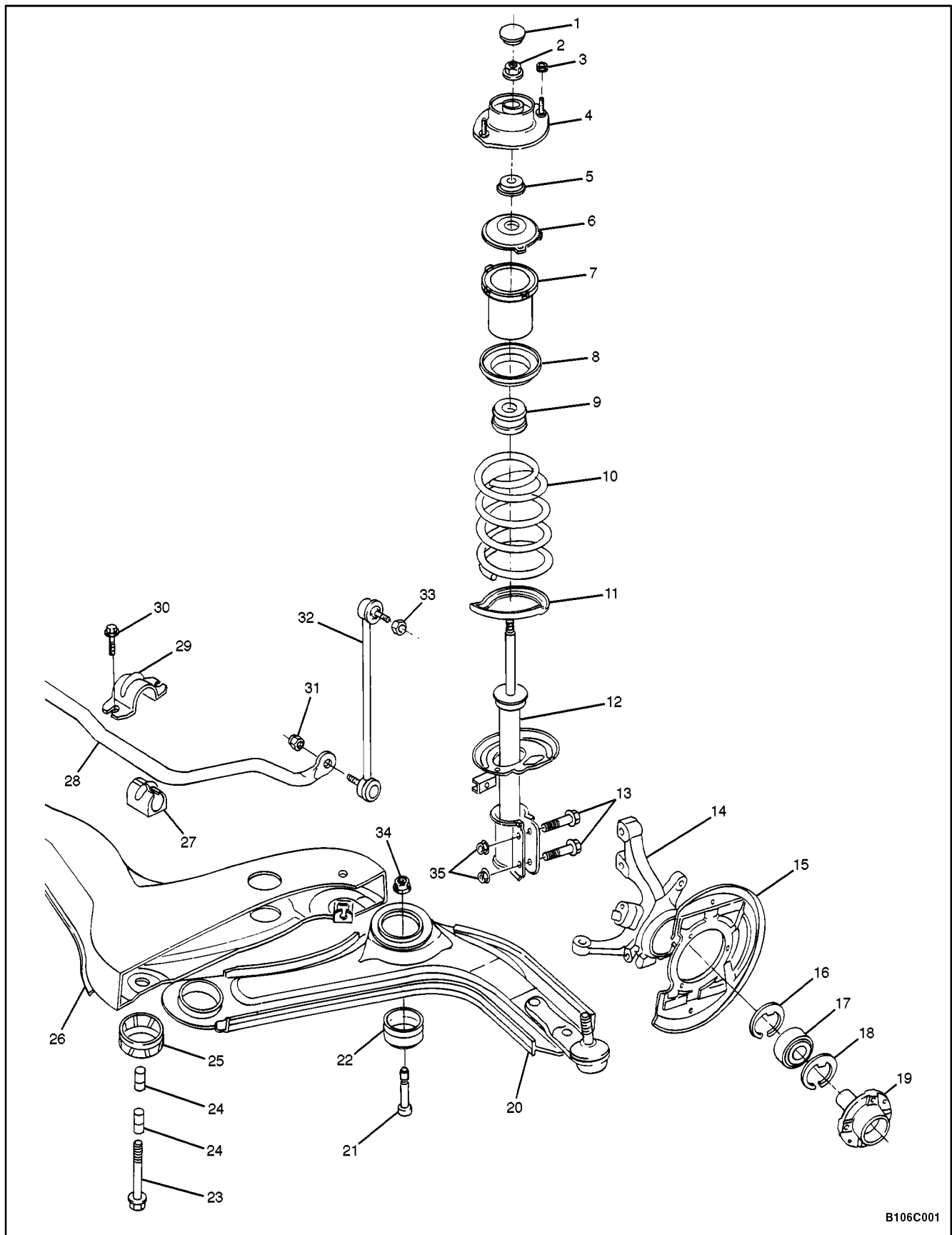
Procedura de verificare a ținutei de drum la suspensia față este următoarea :

1. Cu ajutorul unui tehnician se trage în sus de bara de protecție și se ridică vehiculul cât de mult este posibil.
2. Se lasă încet bara de protecție și se lasă vehiculul să ajungă la înălțimea normală de funcționare. A se vedea secțiunea "Specificații generale" din acest capitol.
3. Se măsoară distanța de la podea la centrul barei de protecție.
4. Se apasă bara de protecție, se eliberează ușor și se lasă vehiculul să ajungă la înălțimea normală de funcționare.
5. Se măsoară distanța de la podea la centrul barei de protecție.
6. Diferența între cele două măsurători trebuie să fie mai mică decât 12,7 mm. Dacă diferența depășește această limită se inspectează defectele sau uzura la brațele inferioare, amortizoare și rotule.

**PAGINĂ ALBĂ**

## LOCALIZARE COMPONENTE

## SUSPENSIE FAȚĂ



- |  |  |
|--|--|
| 1 Capac montură amortizor                            | 19 Butuc roată față  |
| 2 Piuliță tijă amortizor                             | 20 Braț inferior suspensie   |
| 3 Piuliță (prindere ansamblu amortizor pe caroserie) | 21 Șurub fixare braț inferior pe traversă                                  |
| 4 Montură amortizor                                  | 22 Bucșă amortizoare față braț inferior                                    |
| 5 Rulment montură                                    | 23 Șurub fixare traversă pe caroserie                                      |
| 6 Scaun superior arc                                 | 24 Manșon  |
| 7 Ghidaj arc suspensie                               | 25 Bucșă amortizoare spate braț inferior                                   |
| 8 Inel sprijin superior arc                          | 26 Traversă suspensie față   |
| 9 Tampon tubular                                     | 27 Bucșă bară stabilizatoare   |
| 10 Arc suspensie față                                | 28 Bară stabilizatoare   |
| 11 Inel sprijin inferior arc                         | 29 Colier fixare bară stabilizatoare                                       |
| 12 Amortizor tip cartuș                              | 30 Șurub fixare colier bară stabilizatoare pe traversă                     |
| 13 Șurub fixare port-fuzetă pe amortizor             | 31 Piuliță prindere bară stabilizatoare la articulație bară stabilizatoare |
| 14 Port-fuzetă                                       | 32 Articulație bară stabilizatoare   |
| 15 Apărătoare frână                                  | 33 Piuliță prindere articulație bară stabilizatoare la amortizor           |
| 16 Inel siguranță interior                           | 34 Piuliță fixare braț inferior pe traversă                                |
| 17 Rulment roată față                                | 35 Piuliță prindere port-fuzetă la amortizor                               |
| 18 Inel siguranță exterior                           |  |
-

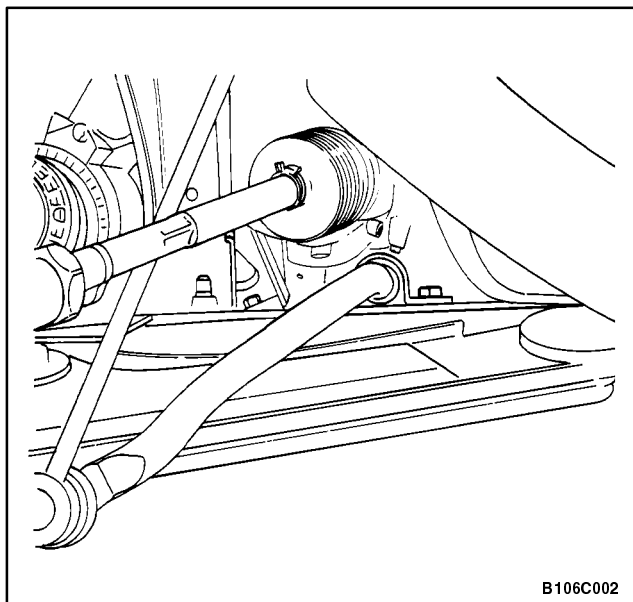
## ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII

### SERVICE PE VEHICUL

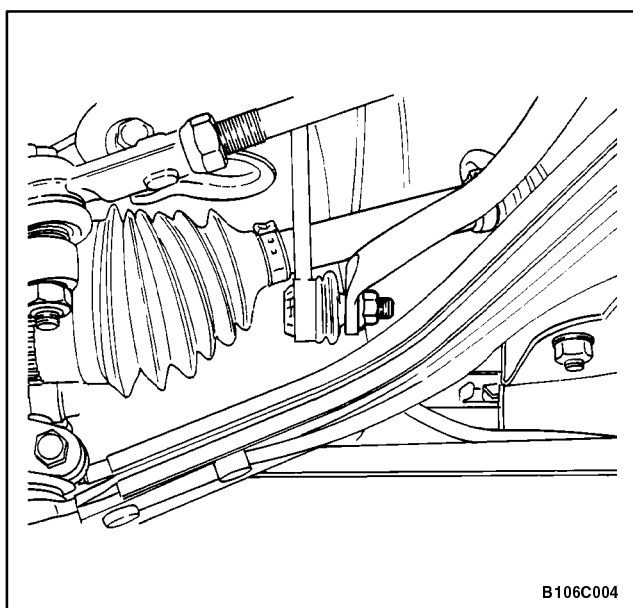
#### BARĂ STABILIZATOARE ȘI BUCȘE

##### Procedura de demontare

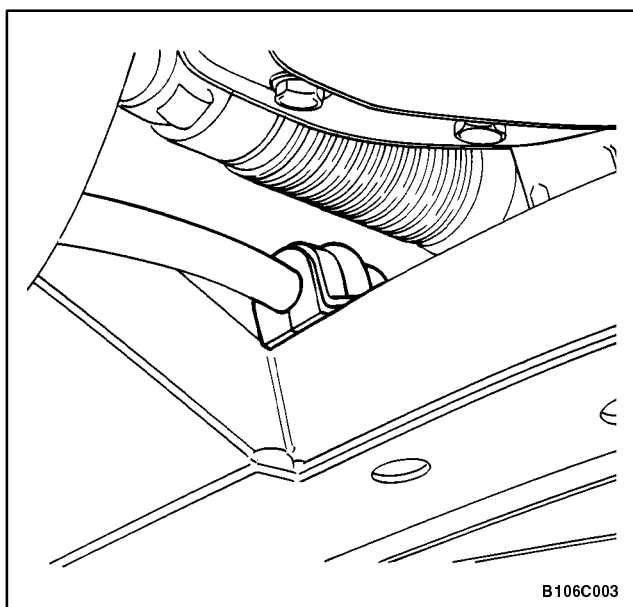
1. Se ridică vehiculul și se sprijină corespunzător, permițând suspensiei față să atârne liber.
2. Se demontează roțile față. A se vedea *Capitolul 2E, Pneuri și roți*.
3. Se demontează șurubul de fixare a colierului barei stabilizatoare pe traversă.
4. Se demontează piulița de fixare a articulației barei stabilizatoare la bara stabilizatoare.
5. Se demontează bara stabilizatoare, colierul și bușele de pe vehicul.



B106C002

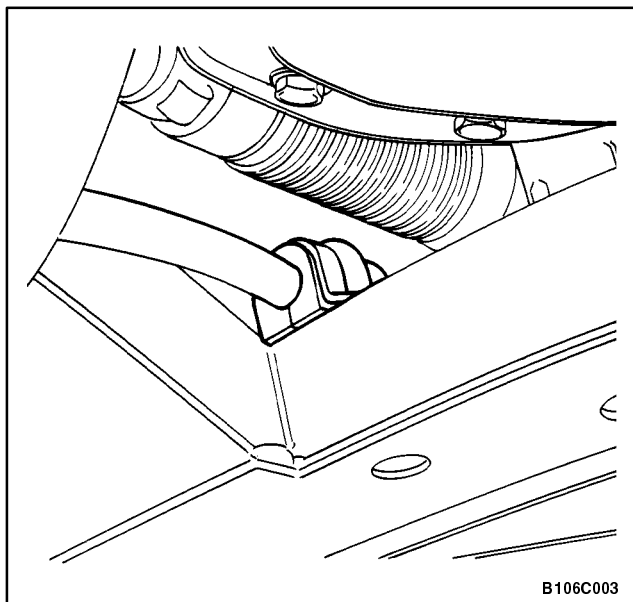


B106C004



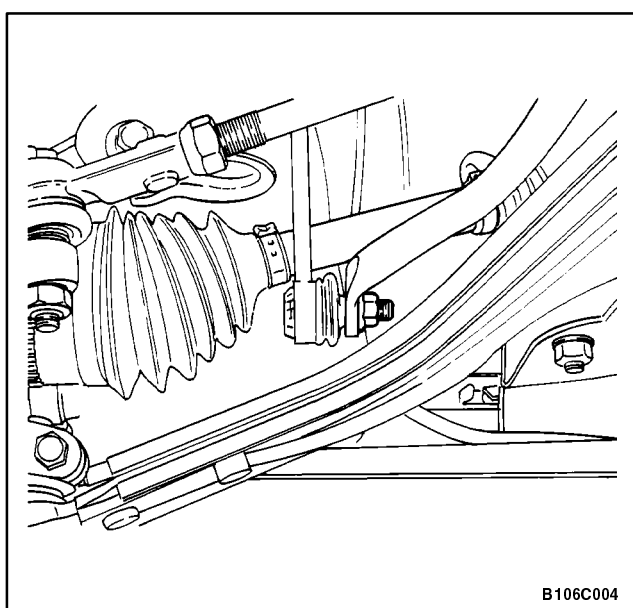
B106C003





### Procedura de montare

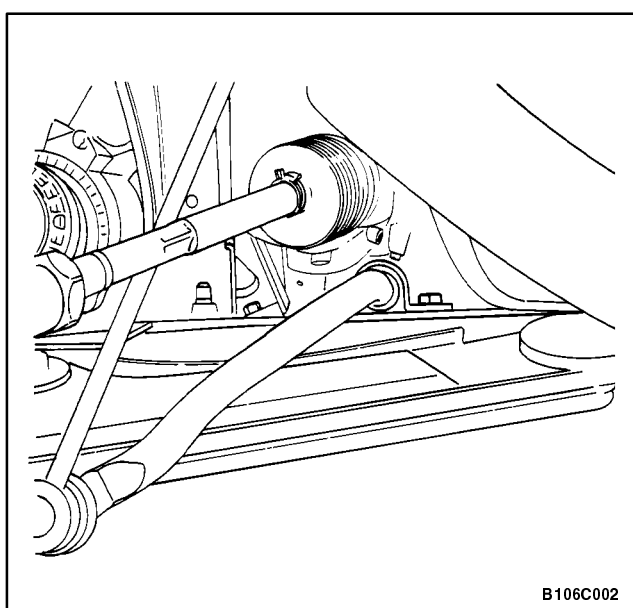
1. Se montează bara stabilizatoare.
2. Se montează colierul, șurubul de fixare a colierului barei stabilizatoare și bucșele. Nu strângeți șurubul.



3. Se montează articulația barei stabilizatoare la bara stabilizatoare cu ajutorul piuliței.

### Se strâng

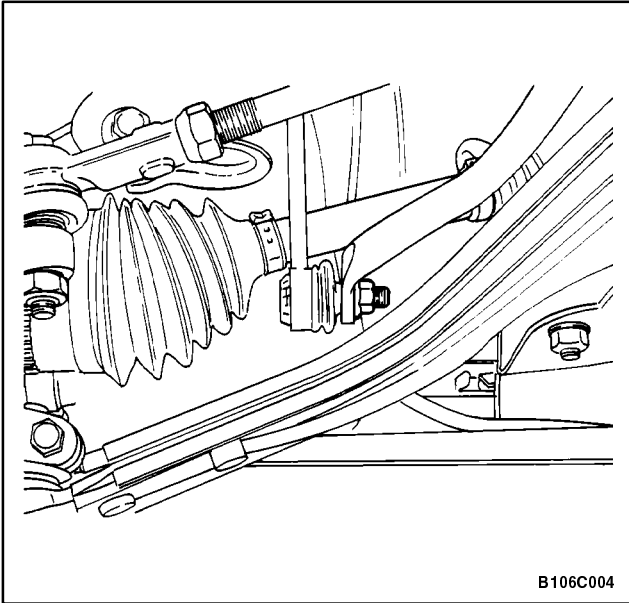
Se strânge piulița de fixare a articulației barei stabilizatoare la bara stabilizatoare la un cuplu de 47 N•m.



### Se strâng

Se strânge șurubul de fixare a colierului barei stabilizatoare pe traversă la un cuplu de 22 N•m.

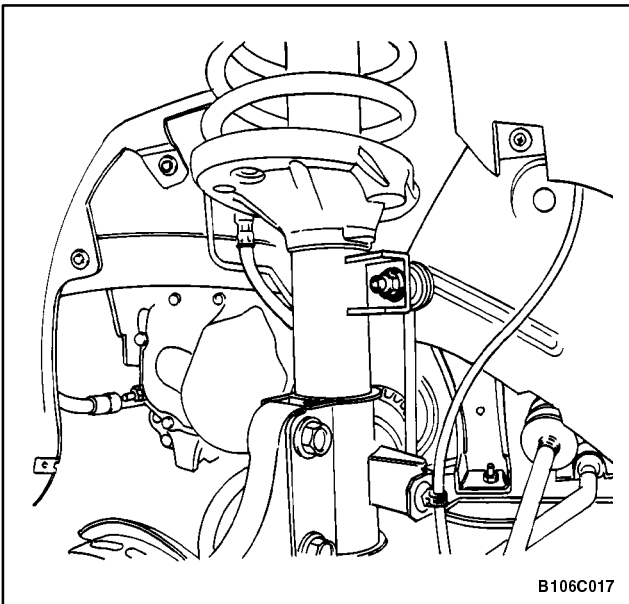
4. Se montează roțile față. A se vedea *Capitolul 2E, Pneuri și roți.*



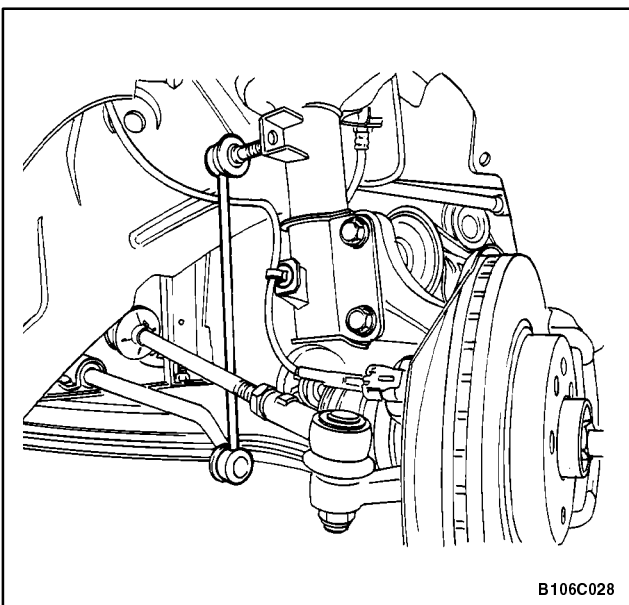
## ARTICULAȚIA BAREI STABILIZATOARE

### Procedura de demontare

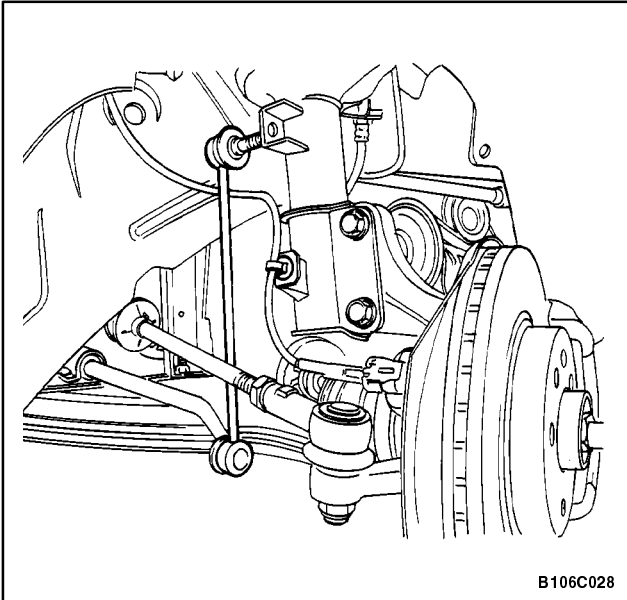
1. Se demontează piulița de prindere a articulației barei stabilizatoare la bara stabilizatoare.



2. Se demontează piulița de fixare a barei stabilizatoare la ansamblul amortizor.

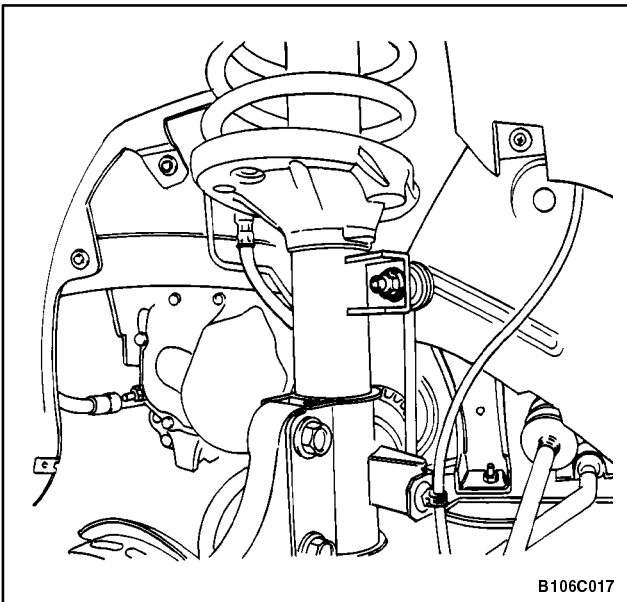


3. Se demontează articulația barei stabilizatoare.



### Procedura de montare

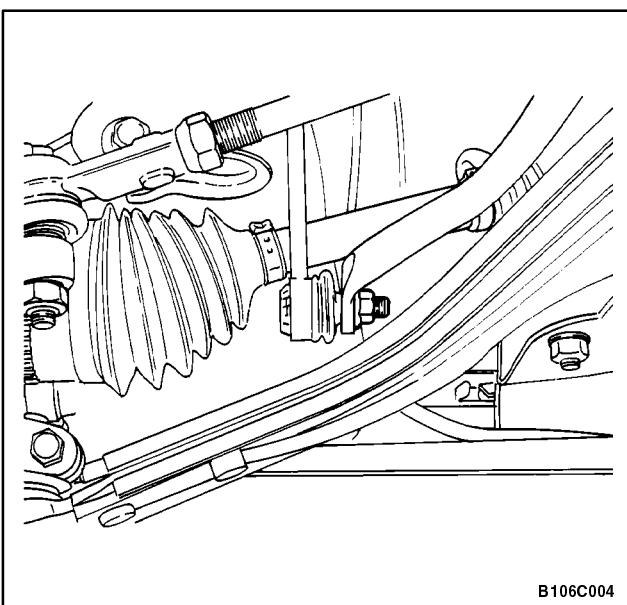
1. Se montează articulația barei stabilizatoare.



2. Se montează piulița de prindere a articulației barei stabilizatoare la ansamblul amortizor.

### Se strâng

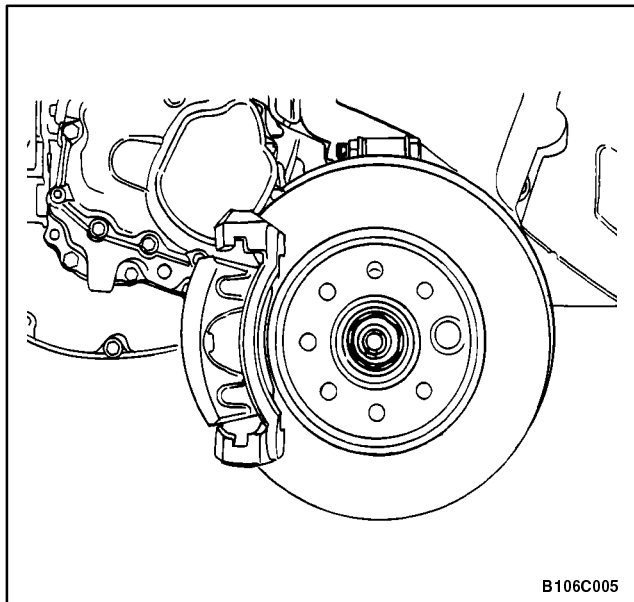
Se strânge piulița de fixare a articulației barei stabilizatoare la ansamblul amortizor la un cuplu de 47 N•m.



3. Se montează piulița de prindere a articulației barei stabilizatoare la bara stabilizatoare.

### Se strâng

Se strânge piulița de prindere a articulației barei stabilizatoare la bara stabilizatoare la un cuplu de 47 N•m.



B106C005

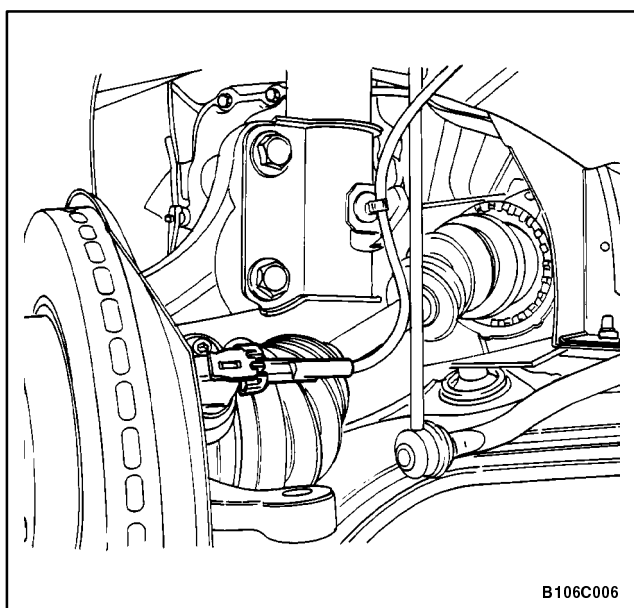
## ANSAMBLU PORT-FUZETĂ

### Necesar de scule

KM-507-B Dispozitiv demontare rotule.

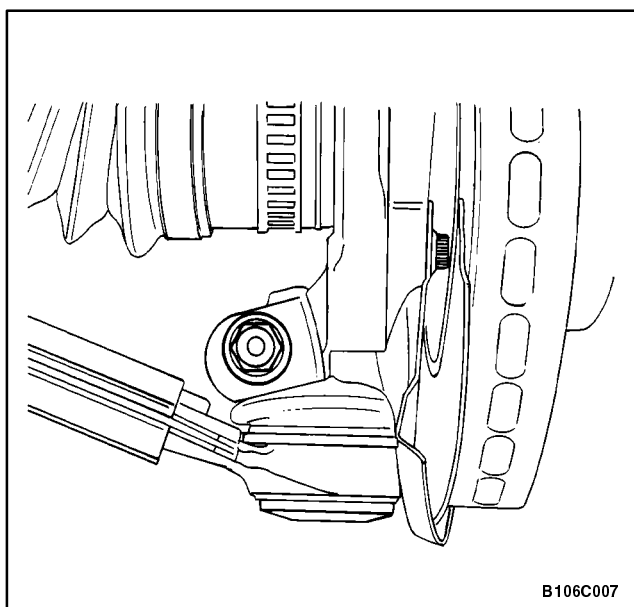
### Procedura de demontare

1. Se ridică vehiculul și se sprijină corespunzător.
2. Se demontează roata. A se vedea *Capitolul 2E, Pneuri și roți*.
3. Se demontează piulița crenelată de pe arborele de transmisie.



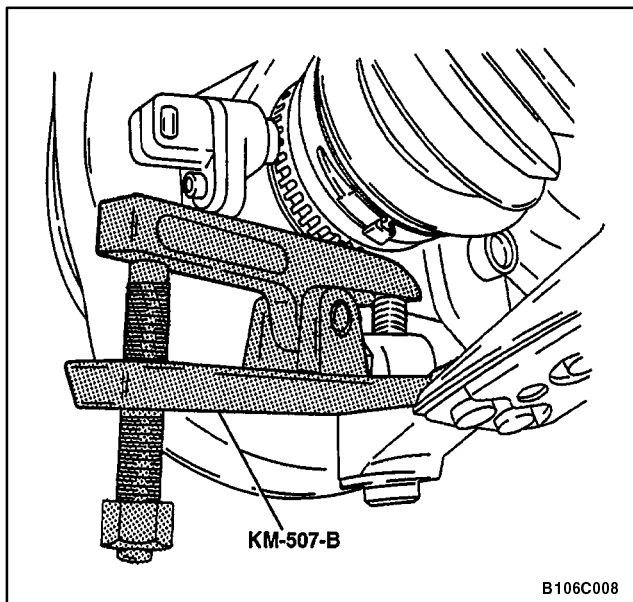
B106C006

4. Se demontează etrierul de pe discul de frână. Se sprijină etrierul pentru a nu-l lăsa să atârne de fur-tunul de frână. A se vedea *Capitolul 4D, Frâne față cu disc*.
5. Se demontează conducta de frână de la port-fuzetă.
6. Se demontează rotula bieletei de la port-fuzetă. A se vedea *Capitolul 6C, Caseta de direcție*.
7. La vehiculele echipate cu ABS se deconectează de la port-fuzetă senzorul electric de viteză.

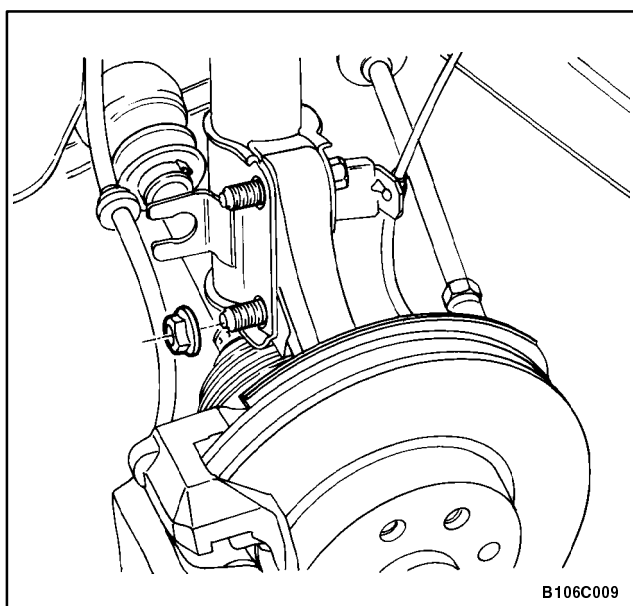


B106C007

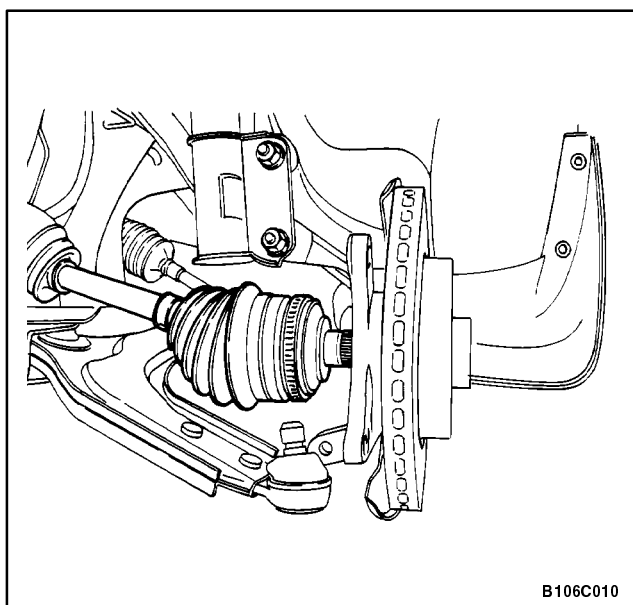
8. Se demontează șurubul de prindere a rotulei inferioare la port-fuzetă, precum și piulița.



9. Se extrage rotula inferioară din port-fuzetă folosind dispozitivul de demontare rotule KM-507-B.

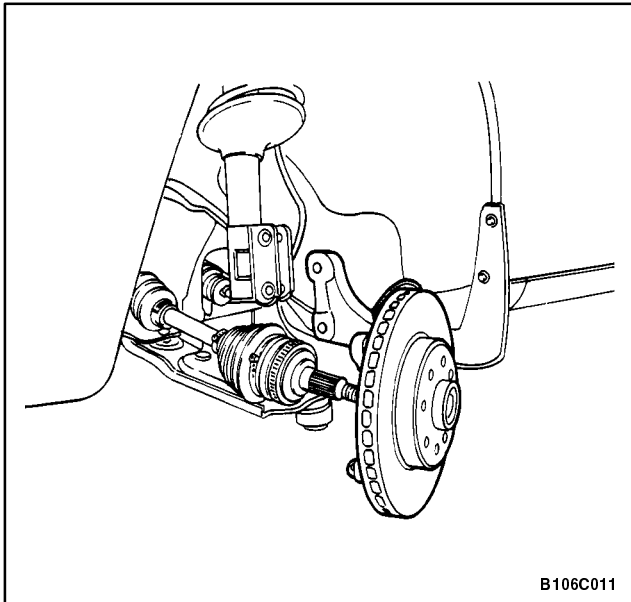


10. Se demontează piulițele șuruburilor care fixează port-fuzeta de ansamblul amortizor.

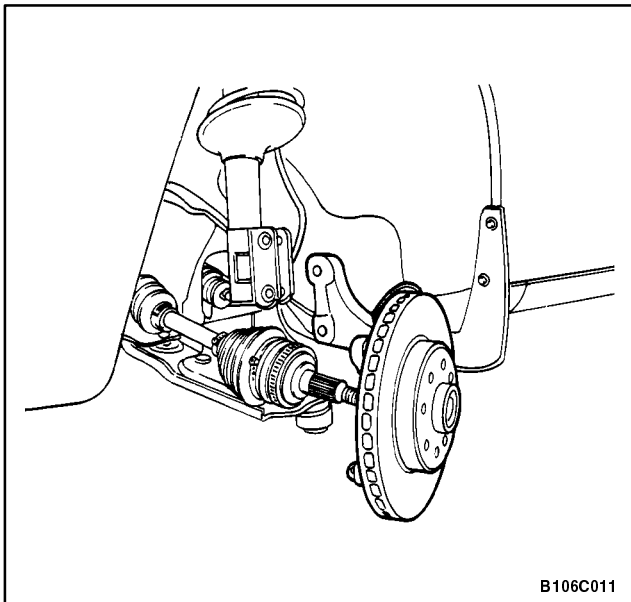


**Notă:** Ansamblul amortizor trebuie manevrat cu grijă pentru a preveni supraîntinderea articulațiilor arborelui de transmisie. Când oricare capăt al arborelui este demontat, supraîntinderea articulației poate duce la dezmembrarea componentelor interne și o posibilă deteriorare a articulației. Trebuie utilizate protecții pentru burdufurile arborelui de transmisie ori de câte ori se lucrează la arbore sau în apropierea lui. Neglijarea aceste observații poate duce la deteriorarea internă a articulației sau a burdufului sau la disfuncțiuni ale articulațiilor.

11. Se demontează arborele de transmisie din butucul roții.

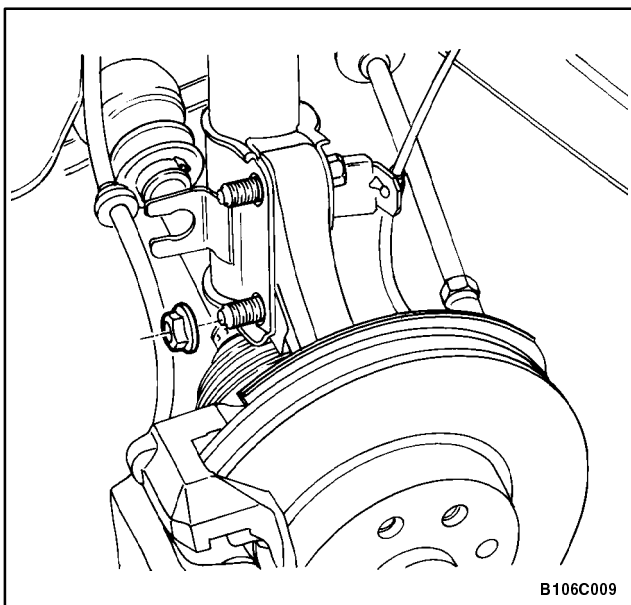


12. Se sprijină arborele de transmisie.
13. Se demontează șuruburile care fixează port-fuzeta la ansamblul amortizor.
14. Se demontează port-fuzeta de pe vehicul.



### Procedura de montare

1. Se montează port-fuzeta pe vehicul.

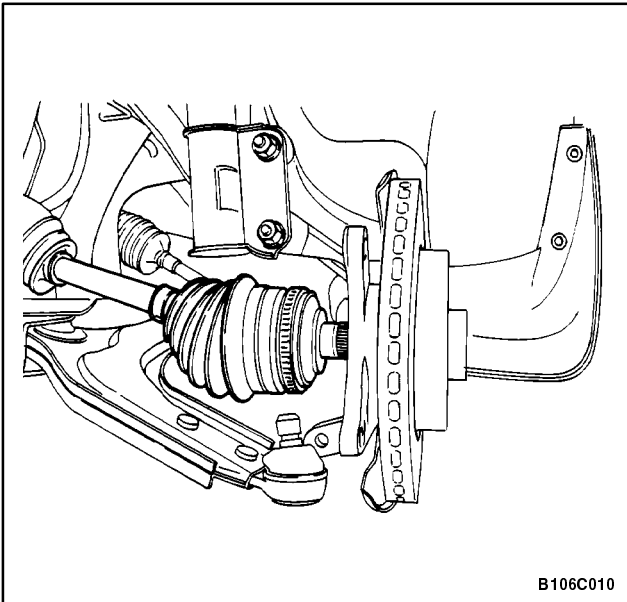


2. Se montează piulițele de prindere a ansamblului port-fuzetă la ansamblul amortizor.

### Se strâng

Se strâng piulițele de prindere a ansamblului port-fuzetă la ansamblul amortizor la un cuplu de 100 N•m.

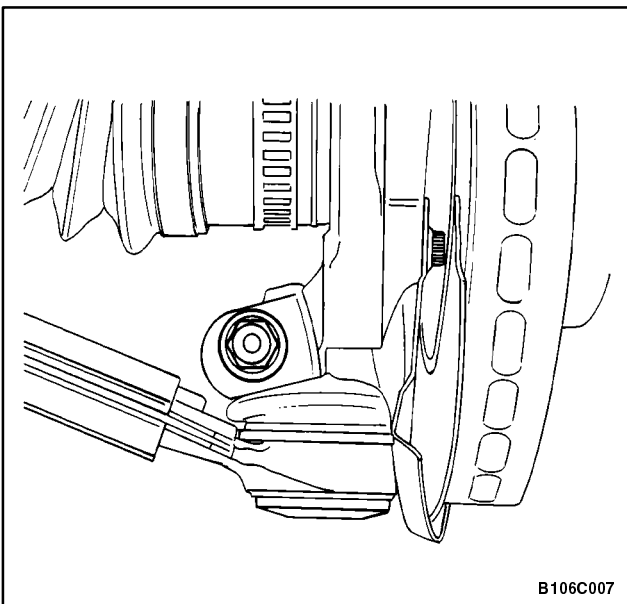
3. Se montează arborele de transmisie în butucul roții.



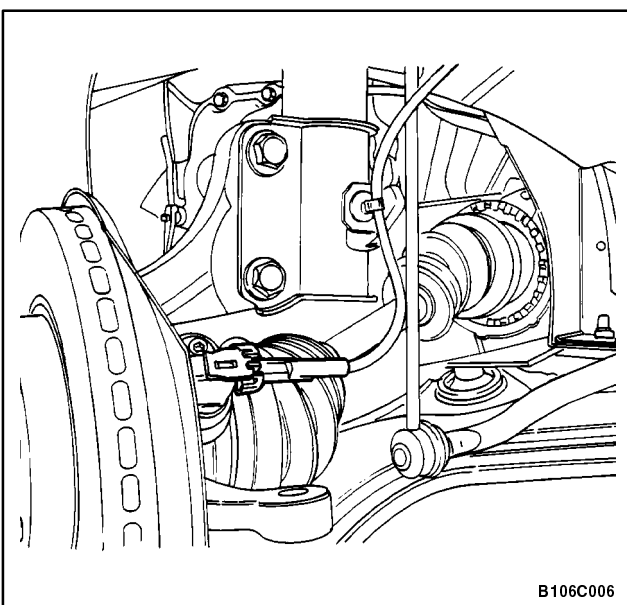
4. Se montează rotula inferioară în port-fuzetă.  
5. Se montează șurubul și piulița de prindere a rotulei pe port-fuzetă.

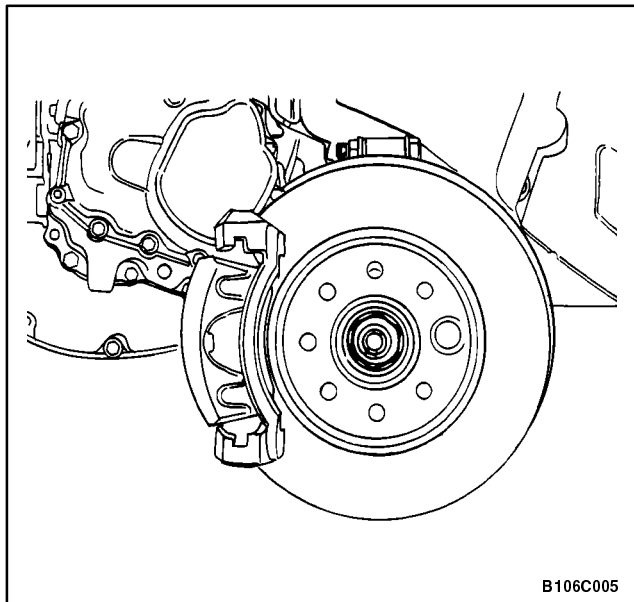
### Se strâng

Se strânge piulița de fixare a rotulei la port-fuzetă la un cuplu de 60 N•m.



6. Se cuplează conectorul sensorului de viteză la vehiculele echipate cu ABS.





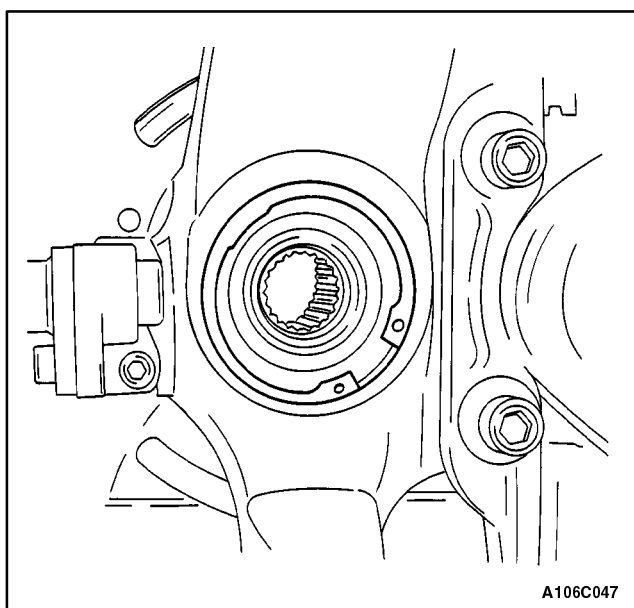
B106C005

7. Se conectează bieleta la ansamblul port-fuzetă. A se vedea *Capitolul 6C, Caseta de direcție*.
8. Se montează etrierul pe discul de frână. A se vedea *Capitolul 4D, Frâne față cu disc*.
9. Se montează piulița crenelată pe arborele de transmisie.

### Se strâng

Se strânge piulița crenelată la un cuplu de 150 N•m. Se slăbește piulița și se strânge din nou la cuplul de 50 N•m plus 60 grade.

10. Se montează roțile. A se vedea *Capitolul 2E, Pneuri și roți*.
11. Se coboară vehiculul.



A106C047

## BUTUC ȘI RULMENT

### Necesar de scule

500-20 Piuliță hexagonală (pentru suport extractor butuc roată)

J-36661-2 Șurub (pentru suport extractor butuc roată)

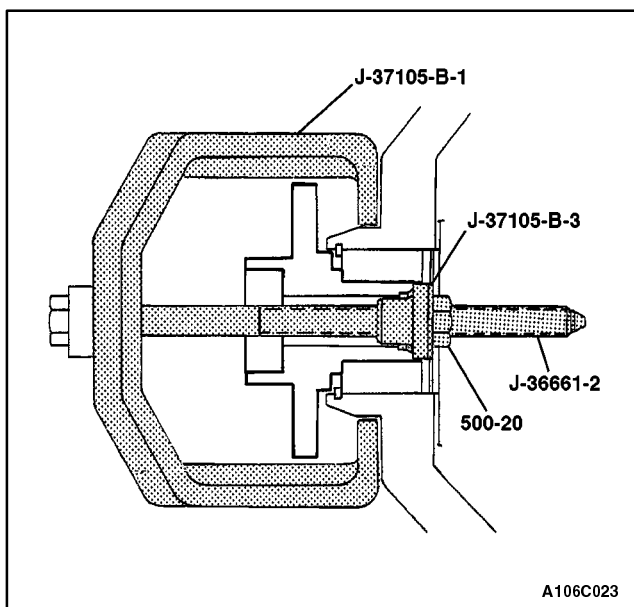
J-37105-B-1 Suport extractor butuc roată

J-37105-B-2 Adaptor rulmenți

J-37105-B-3 Adaptor butuc roată

### Procedura de demontare

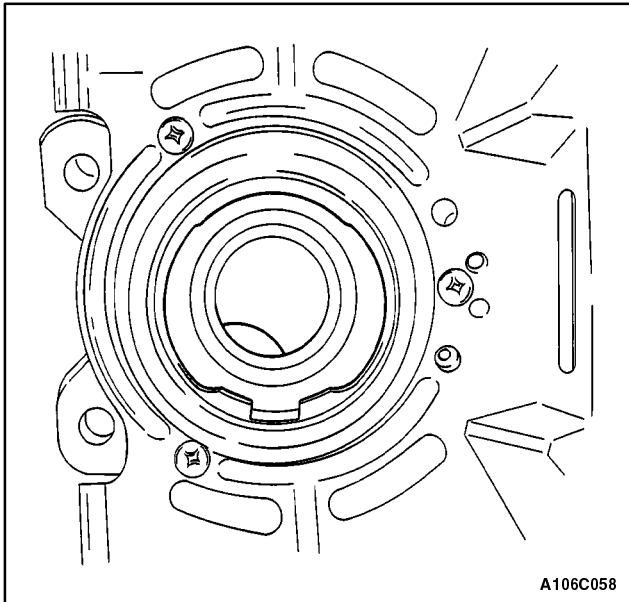
1. Se demontează arborele de transmisie din butucul roții. A se vedea secțiunea "Ansamblu port-fuzetă" din acest capitol.
2. Se demontează inelul de siguranță interior.



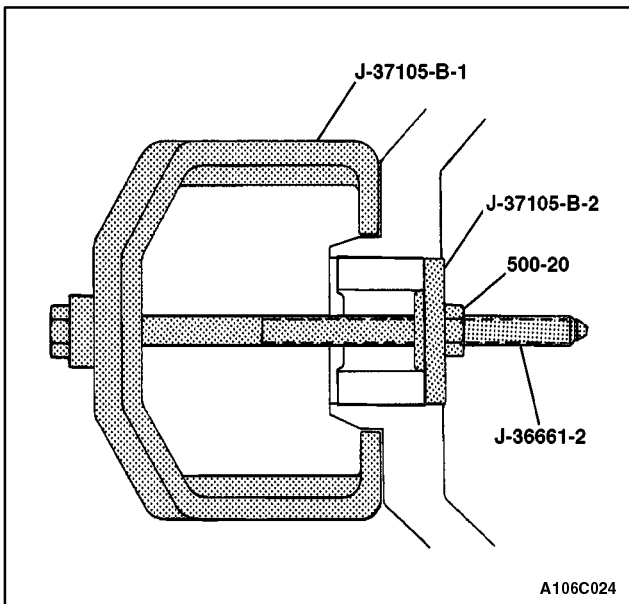
A106C023

3. Se extrage butucul roții cu ajutorul sculelor : J-37105-B-1 (suport extractor butuc roată), J-37105-B-3 (adaptor butuc roată), piuliță hexagonală 500-20 și șurub J-36661-2.

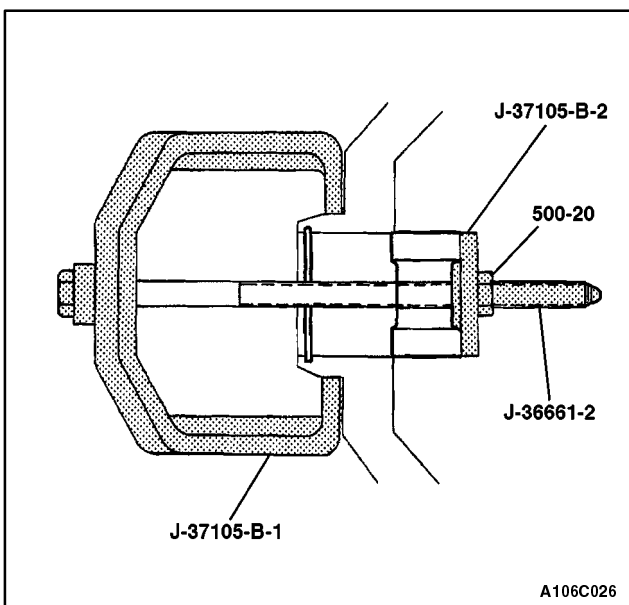




4. Se demontează apărătoarea frână. A se vedea Capitolul 4D, Frâne față cu disc.
5. Se demontează inelul de siguranță exterior.

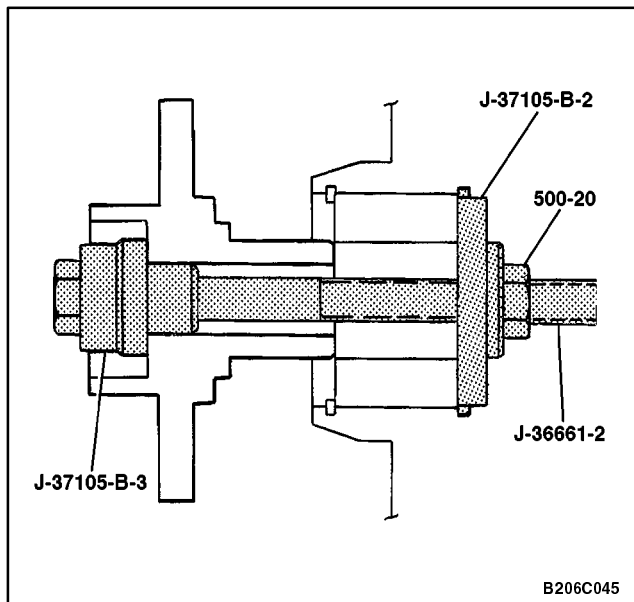


6. Se extrage rulmentul roții cu ajutorul sculelor: J-37105-B-1 (suport extractor butuc roată), J-37105-B-2 (adaptor rulmenți), piuliță hexagonală 500-20 și șurub J-36661-2.
7. Se curăță alezajul port-fuzetei.

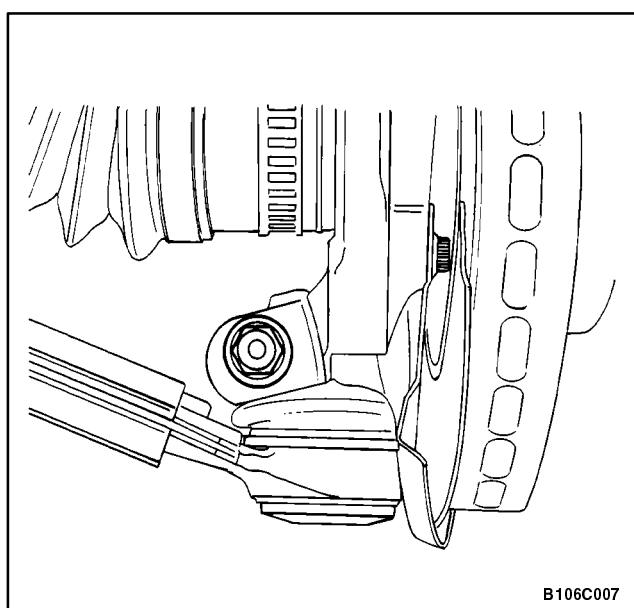


### Procedura de instalare

1. Se montează inelul de siguranță exterior și se presează rulmentul în alezajul port-fuzetei cu ajutorul sculelor J-37105-B-1 (suport extractor butuc roată), J-37105-B-2 (adaptor rulmenți), piuliță hexagonală 500-20 și șurubul J-36661-2.



2. Se montează apărătoarea frână. A se vedea *Capitolul 4D, Frâne față cu disc*.
3. Se montează inelul de siguranță interior.
4. Se presează butucul roată cu ajutorul sculelor :  
J-37105-B-3 (adaptor butuc roată),  
J-37105-B-2 (adaptor rulmenți),  
piuliță hexagonală 500-20 și șurub J-36661-2.
5. Se presează arborele de transmisie în butucul roții.  
A se vedea secțiunea "Ansamblu port-fuzetă" din acest capitol.



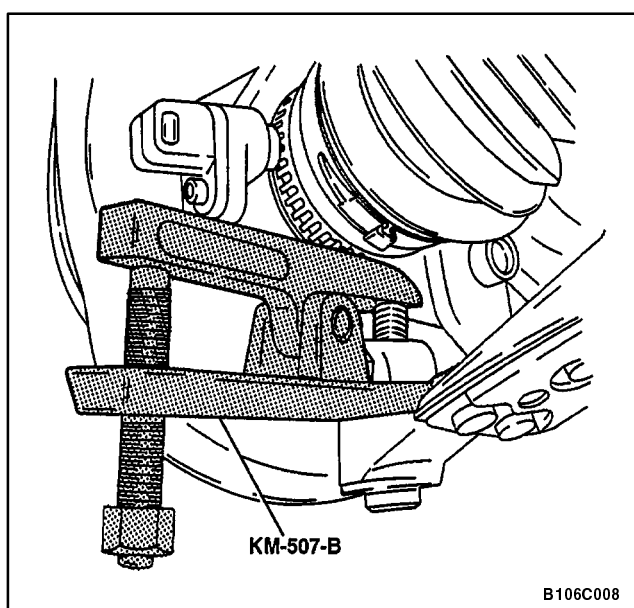
## BRAȚ INFERIOR SUSPENSIE

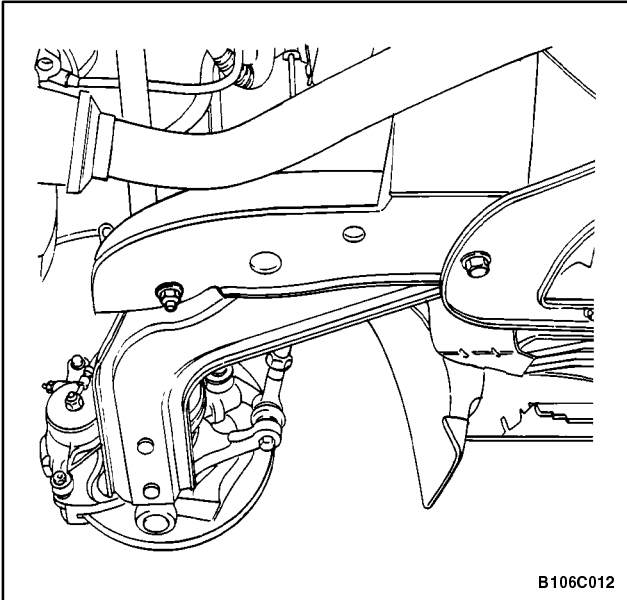
### Necesar de scule

KM-507-B Dispozitiv demontare rotule

### Procedura de demontare

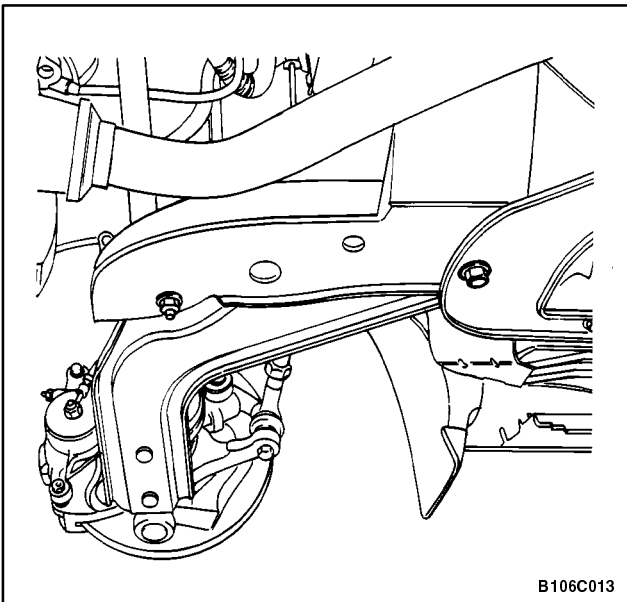
1. Se ridică vehiculul și se sprijină corespunzător. Se lasă brațele inferioare să atârne liber.
2. Se demontează roata. A se vedea *Capitolul 2E, Pneuri și roți*.
3. Se demontează piulița și șurubul de fixare a rotulei pe port-fuzetă.
4. Se demontează rotula din port-fuzetă cu ajutorul dispozitivului de demontare rotule KM-507-B.





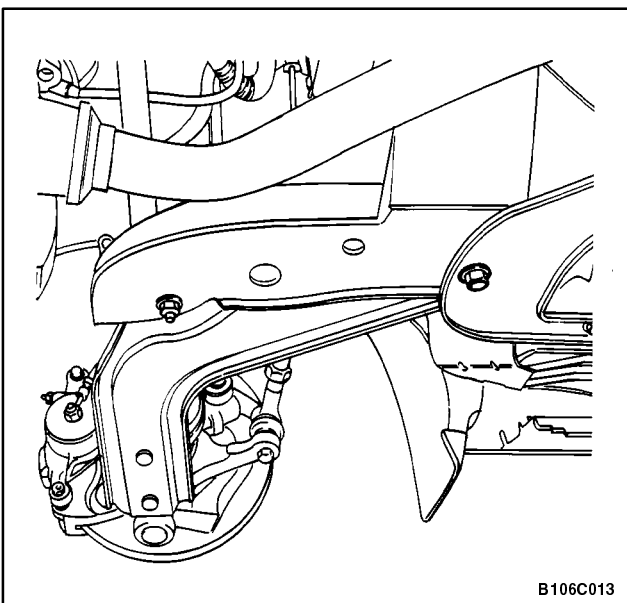
B106C012

5. Se demontează piulița și șurubul de fixare a brațului inferior pe traversă.



B106C013

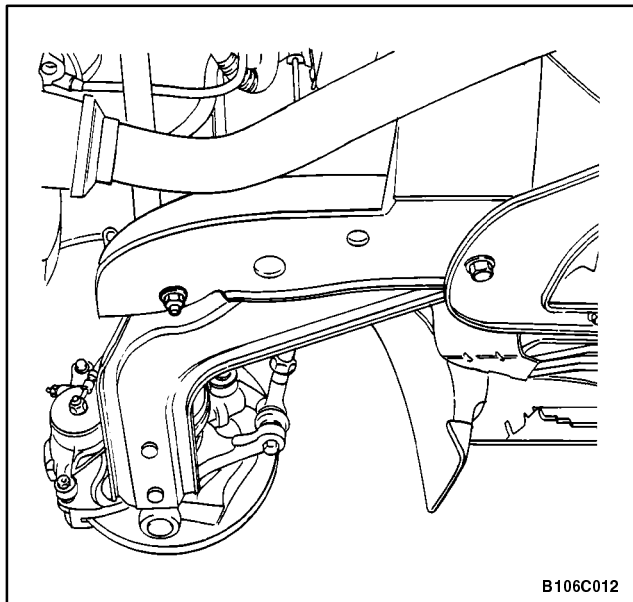
6. Se demontează șurubul spate de prindere al traversei la caroserie.
7. Se demontează brațul inferior de pe vehicul.



B106C013

### Procedura de montare

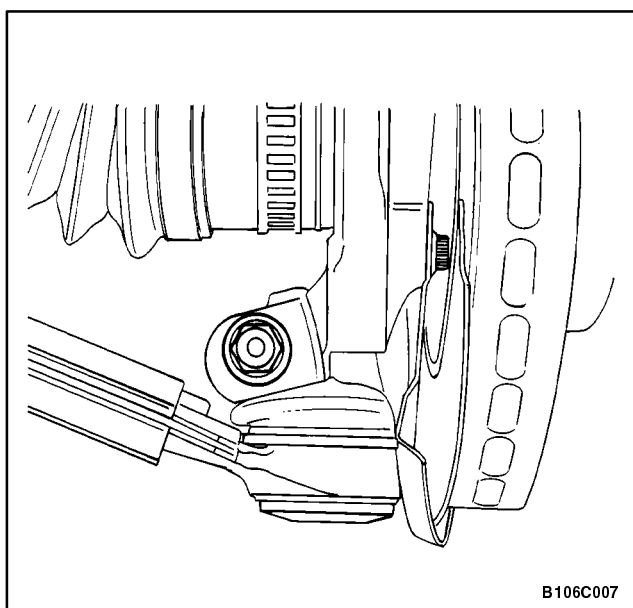
1. Se montează brațul inferior pe vehicul.
2. Se montează șurubul spate de prindere al traversei la caroserie. Nu se strânge șurubul.



3. Se montează șurubul și piulița de fixare a brațului inferior pe traversă.

### Se strâng

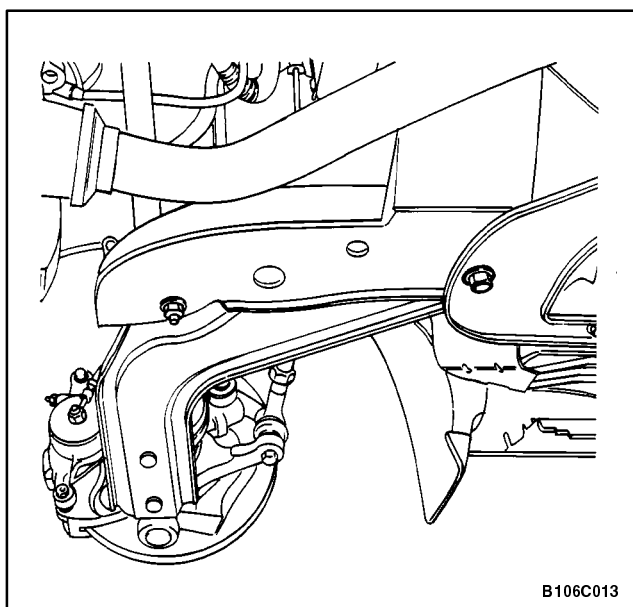
Se strânge piulița de fixare a brațului inferior pe traversă la un cuplu de 110 N•m.



4. Se presează rotula în portfuzetă.
5. Se montează șurubul și piulița de prindere a rotulei la port-fuzetă.

### Se strâng

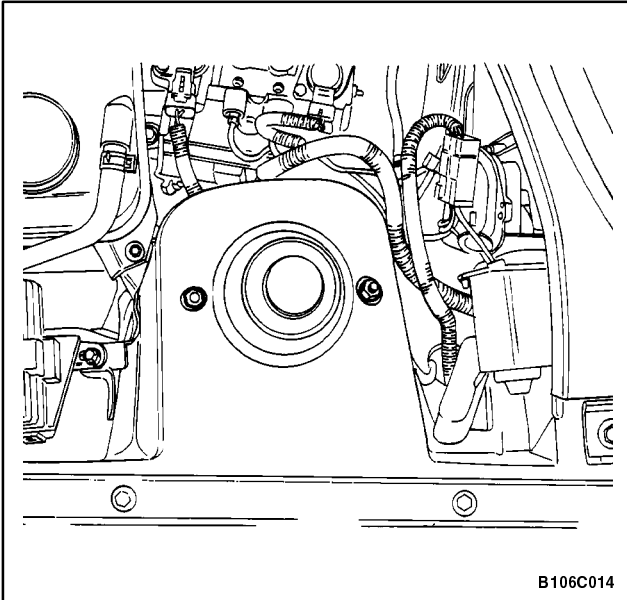
Se strânge piulița de prindere a rotulei la port-fuzetă la un cuplu de 60 N•m.



### Se strânge

Se strânge șurubul spate de prindere al traversei la caroserie la un cuplu 196 N•m.

6. Se montează roata. A se vedea *Capitolul 2E, Pneuri și roți.*
7. Se coboară vehiculul.

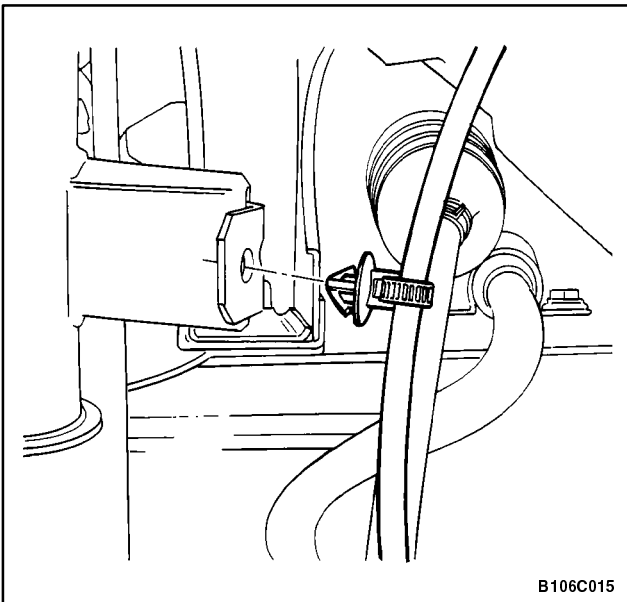


B106C014

## ANSAMBLU AMORTIZOR

### Procedura de demontare

1. Se demontează piulițele de prindere a ansamblului amortizor pe caroserie.

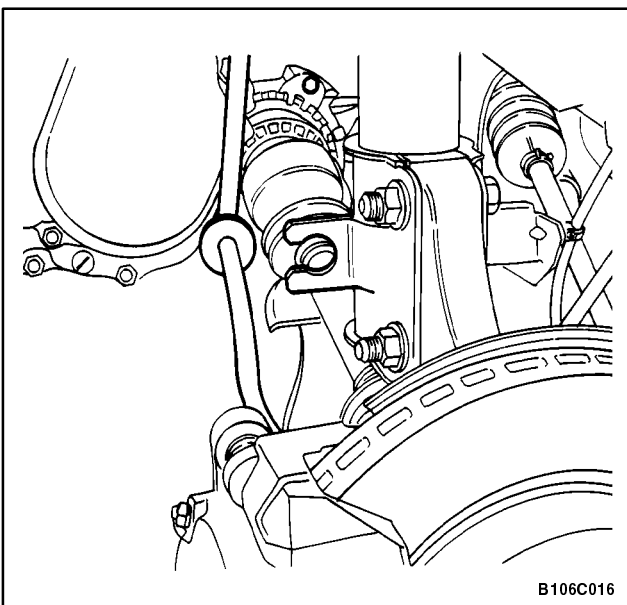


B106C015

2. Se ridică vehiculul și se sprijină corespunzător.

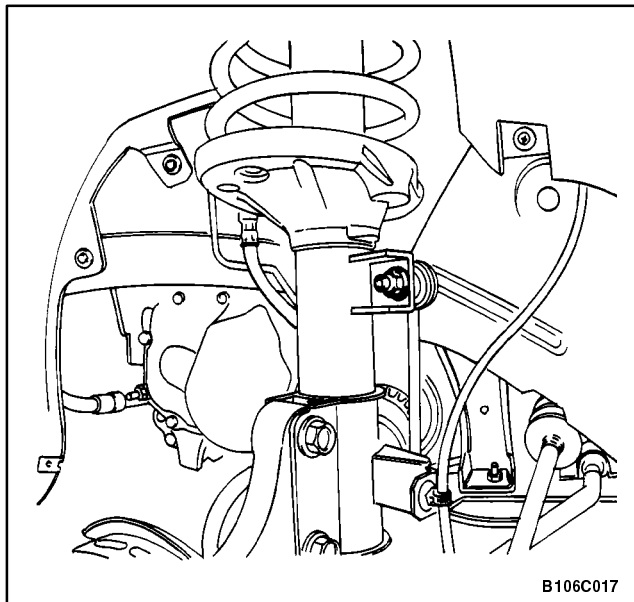
3. Se demontează roata. A se vedea *Capitolul 2E, Pneuri și roți*.

4. La vehiculele echipate cu ABS se desprinde cablajul cu firele senzorilor de pe ansamblul amortizor.

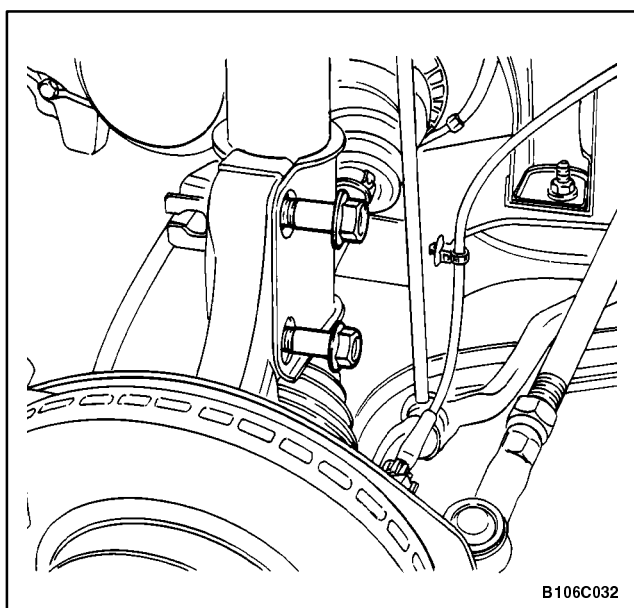


B106C016

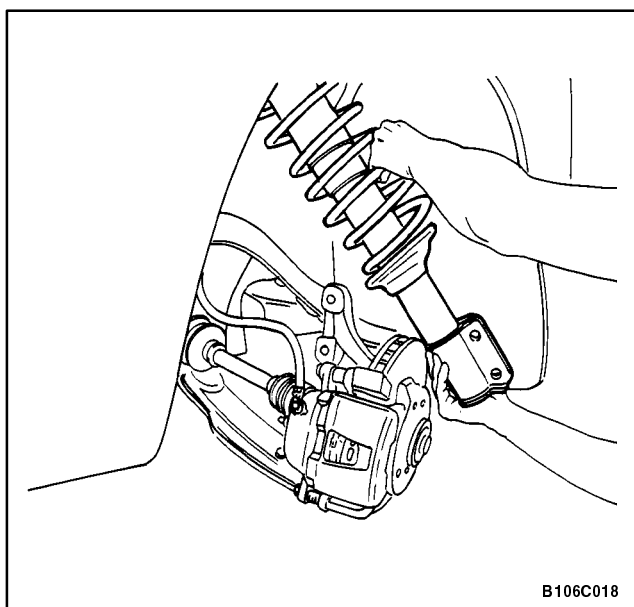
5. Se desprinde conducta frână din suportul de pe amortizor.



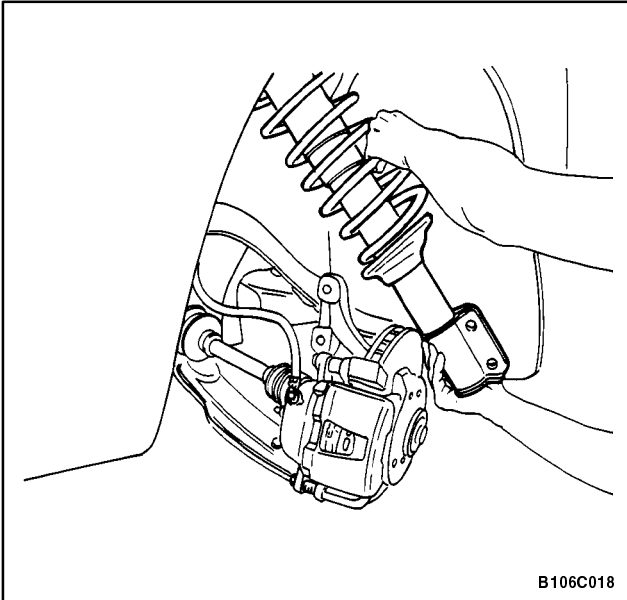
6. Se demontează articulația barei stabilizatoare prin desfacerea piuliței de fixare a acesteia la amortizor.



7. Se demontează piulițele și șuruburile de prindere a port-fuzetei la ansamblul amortizor. Se demontează port-fuzeta.

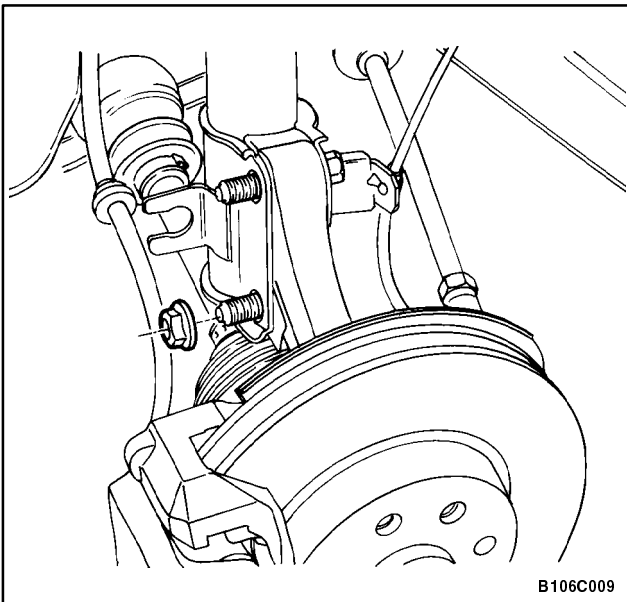


8. Se demontează ansamblul amortizor.



## Procedura de montare

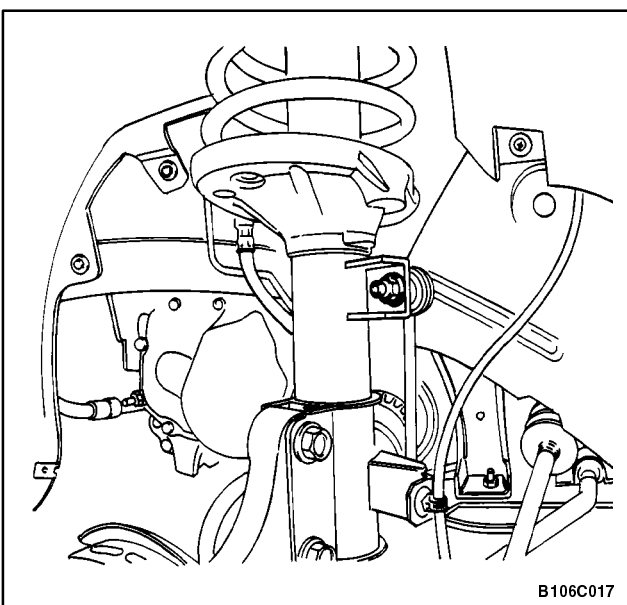
1. Se montează ansamblul amortizor.



2. Se montează port-fuzeta, șuruburile și piulițele de prindere a fuzetei la ansamblul amortizor.

### Se strâng

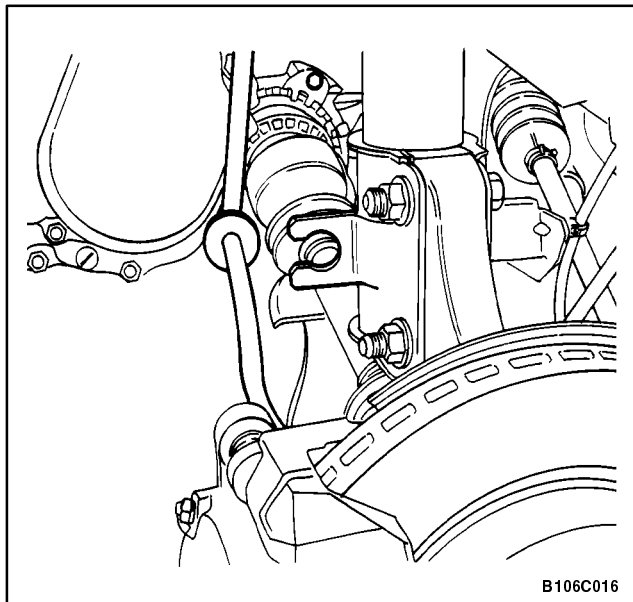
Se strâng piulițele de prindere a port-fuzetei la ansamblul amortizor la un cuplu de 100 N•m.



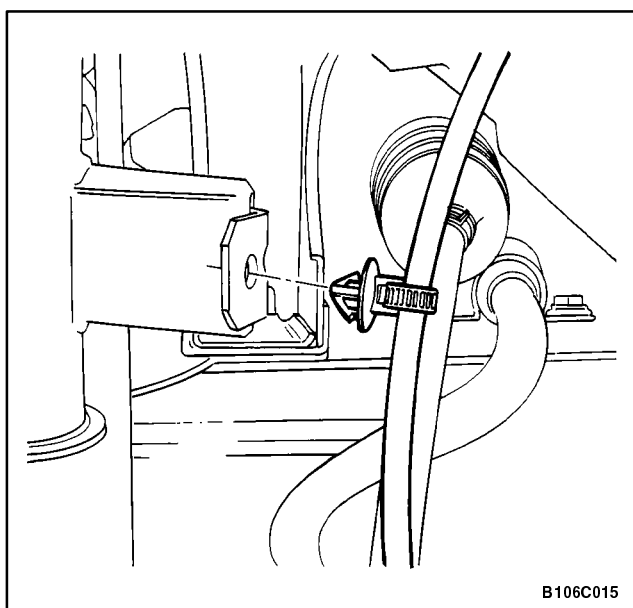
3. Se montează articulația barei stabilizatoare la ansamblul amortizor.

### Se strâng

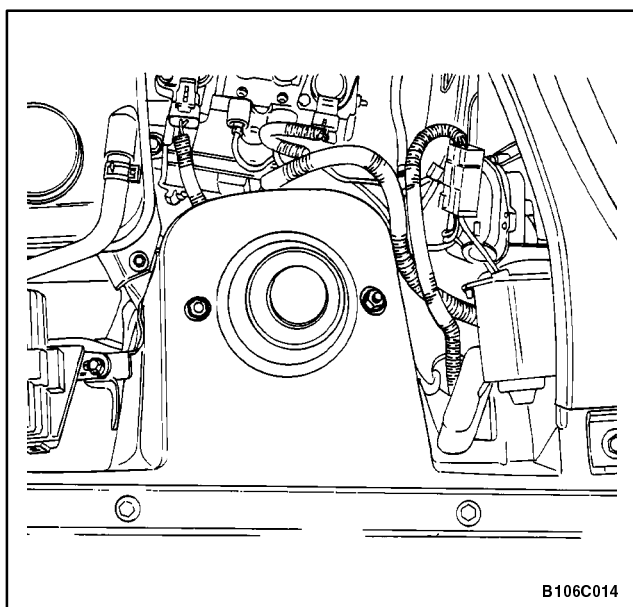
Se strânge piulița de fixare a articulației barei stabilizatoare la ansamblul amortizor la un cuplu de 47 N•m



4. Se prinde conducta de frână pe suportul amortizorului.



5. La vehiculele echipate cu ABS se prinde cablajul cu firele senzorilor pe ansamblul amortizor.

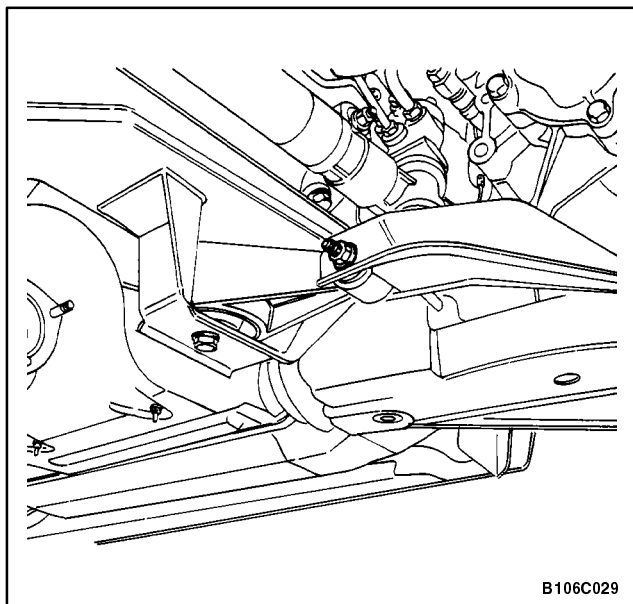


6. Se montează roata. A se vedea *Capitolul 2E, Pneuri și roți*.
7. Se coboară vehiculul.
8. Se montează piulițele de prindere a ansamblului amortizor pe caroserie.

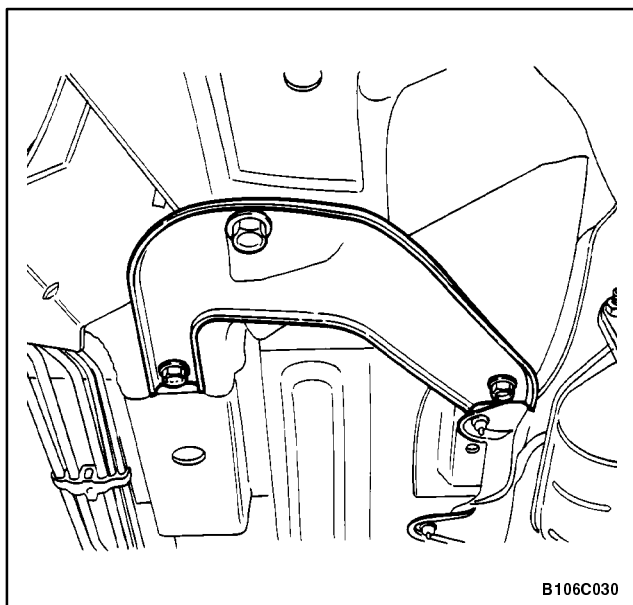
### **Se strâng**

Se strâng piulițele de prindere a ansamblului amortizor pe caroserie la un cuplu de 30 N•m.

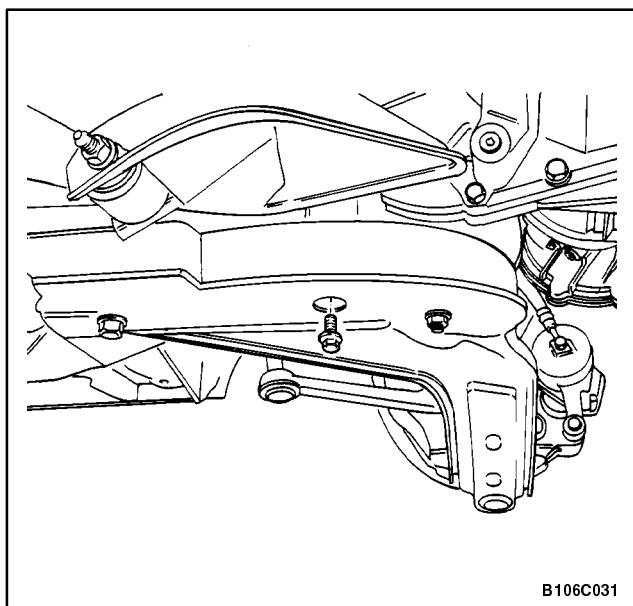




B106C029



B106C030



B106C031

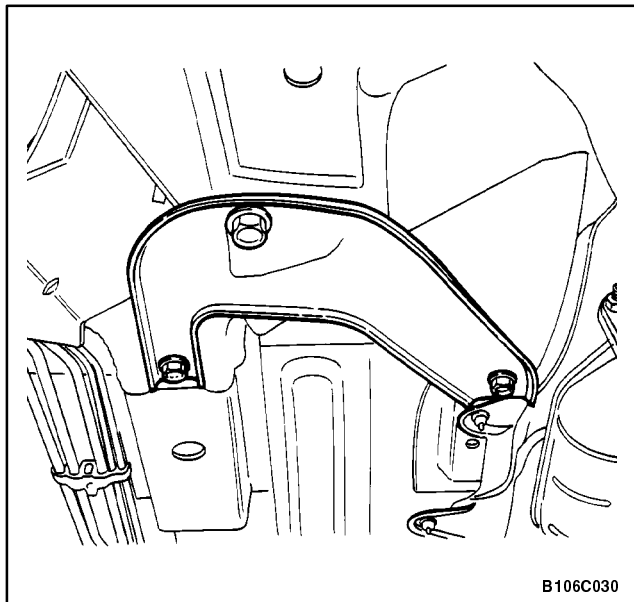
## ANSAMBLU TRAVERSĂ

### Procedura de demontare

1. Se ridică vehiculul și se sprijină corespunzător.
2. Se demontează roțile. A se vedea *Capitolul 2E, Pneuri și roți*.
3. Se demontează conducta de evacuare dinaintea convertizorului catalitic. A se vedea *Capitolul 1G, Emisii motor*.
4. Se demontează bieleta de la ansamblul port-fuzetă. A se vedea *Capitolul 6C, Caseta de direcție*.
5. Se demontează rotula inferioară din ansamblul port-fuzetă. A se vedea secțiunea "Ansamblul port-fuzetă" din acest capitol.
6. Se demontează articulația barei stabilizatoare de pe ansamblul amortizor. A se vedea secțiunea "Articulația barei stabilizatoare" din acest capitol.
7. Se demontează piulița de fixare a barei de legătură traversă la suportul cutiei de viteze.
8. Se demontează șuruburile spate de prindere a traversei la caroserie.
9. Se demontează șuruburile de prindere a suporturilor întăritoare traversă la caroserie.
10. Se demontează suporturile întăritoare traversă.

**Atenție: Doi tehnicieni trebuie să susțină traversa față în timpul demontării șuruburilor. Neglijarea acestui avertisment poate cauza accidente.**

11. Se demontează șuruburile de prindere a traversei la caroserie.
12. Se demontează traversa de pe vehicul.



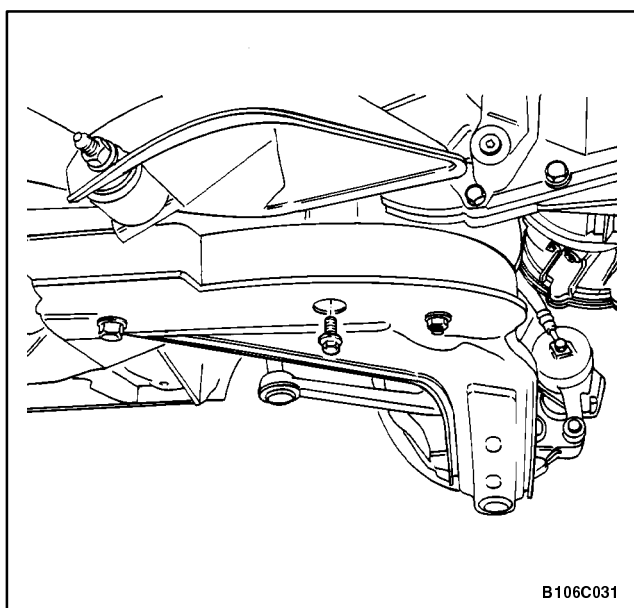
B106C030

### Procedura de montare

1. Se montează traversa pe vehicul.
2. Se montează suporturile întăritoare traversă.
3. Se montează șuruburile spate de prindere traversă la caroserie.

### Se strâng

Se strâng șuruburile spate de prindere traversă la caroserie la cuplul de 196 N•m.



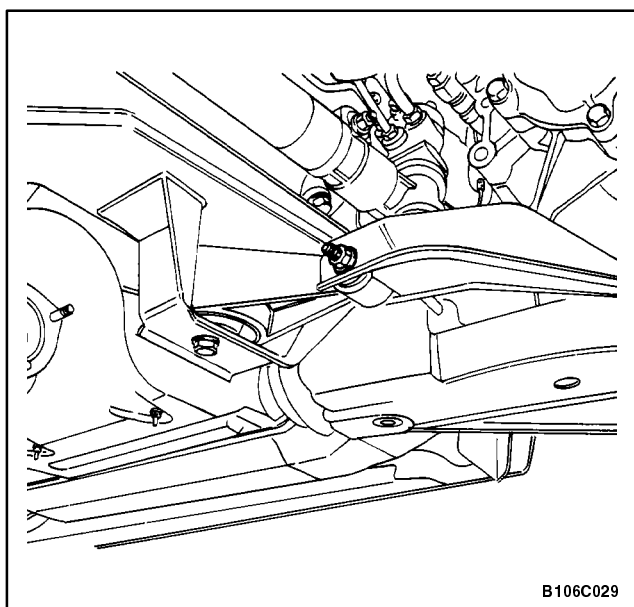
B106C031

4. Se montează șuruburile față de prindere traversă pe caroserie.

### Se strâng

Se strâng șuruburile față de prindere traversă pe caroserie la un cuplu de 47 N•m.

5. Se montează piulița de prindere a barei de legătură traversă la suportul cutiei de viteze.



B106C029

### Se strâng

Se strânge piulița de prindere a barei de legătură traversă la suportul cutiei de viteze la un cuplu de 169 N•m.

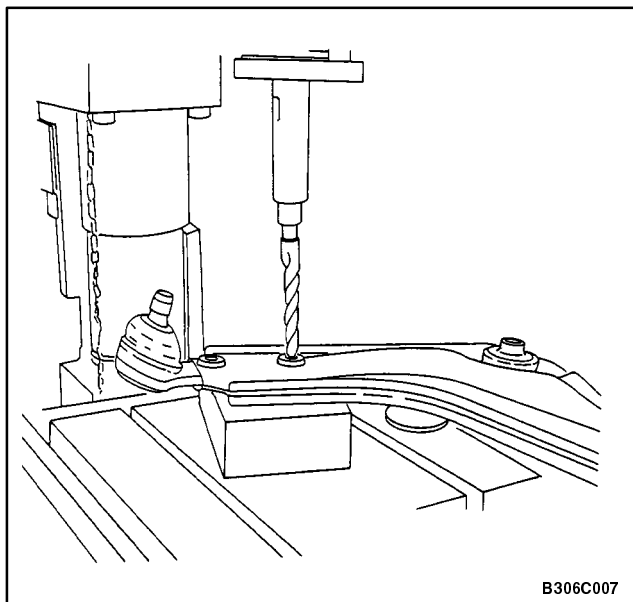
6. Se montează articulația barei stabilizatoare la ansamblul amortizor. A se vedea secțiunea "Articulația barei stabilizatoare" din acest capitol.
7. Se presează rotula inferioară la ansamblul port-fuzetă. A se vedea secțiunea "Ansamblu port-fuzetă" din acest capitol.
8. Se montează bieleta la ansamblul port-fuzetă. A se vedea *Capitolul 6C, Caseta de direcție*.
9. Se montează conducta evacuare. A se vedea *Capitolul 1G, Emisii motor*.
10. Se montează roțile. A se vedea *Capitolul 2E, Pneuri și roți*.
11. Se coboară vehiculul.

## REPARAȚII SUBANSAMBLE

### ROTULA INFERIOARĂ

#### Procedura de demontare

1. Se demontează brațul inferior. A se vedea secțiunea "Braț inferior suspensie" din acest capitol.
2. Se găuresc capetele celor 3 nituri folosind un burghiu de 12 mm.
3. Se scot niturile cu un dorn.



B306C007

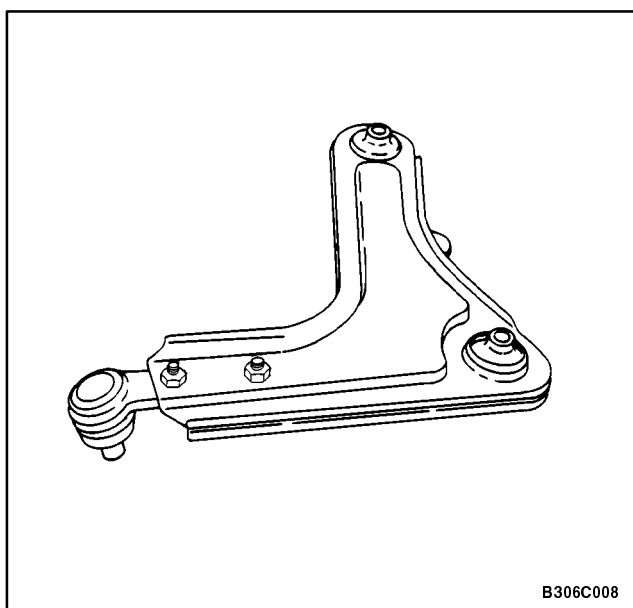
#### Procedura de montare

1. Se montează rotula la brațul inferior prin intermediul a 3 șuruburi astfel încât piulițele să fie sub braț.

#### Se strâng

Se strâng piulițele de prindere a rotulei la brațul inferior la un cuplu de 65 N•m.

2. Se montează brațul inferior pe vehicul. A se vedea secțiunea "Braț inferior suspensie" din acest capitol.



B306C008

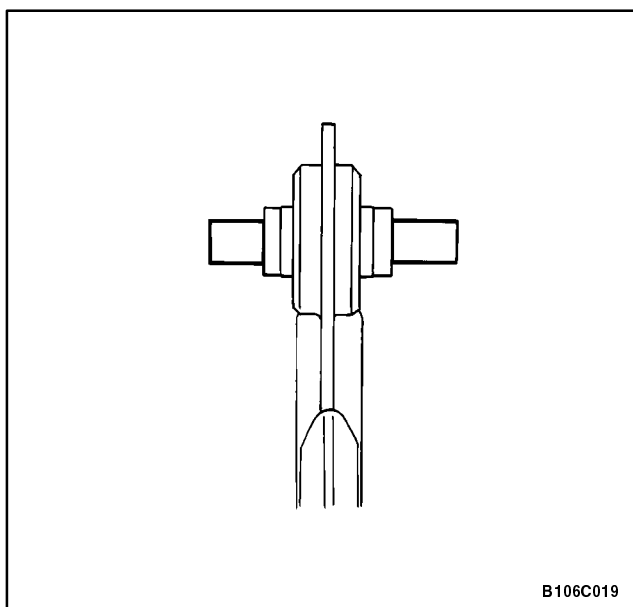
### BUCȘE BRAȚ INFERIOR SUSPENSIE

#### Necesar de scule

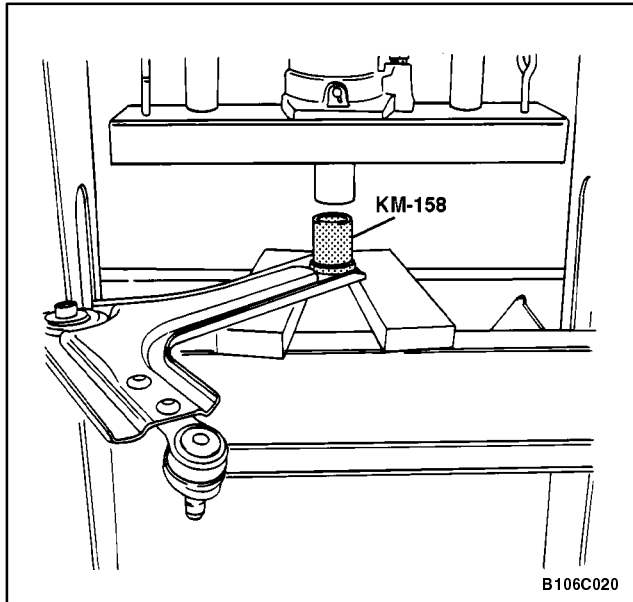
KM-158 Dispozitiv montare/demontare

#### Procedura de demontare

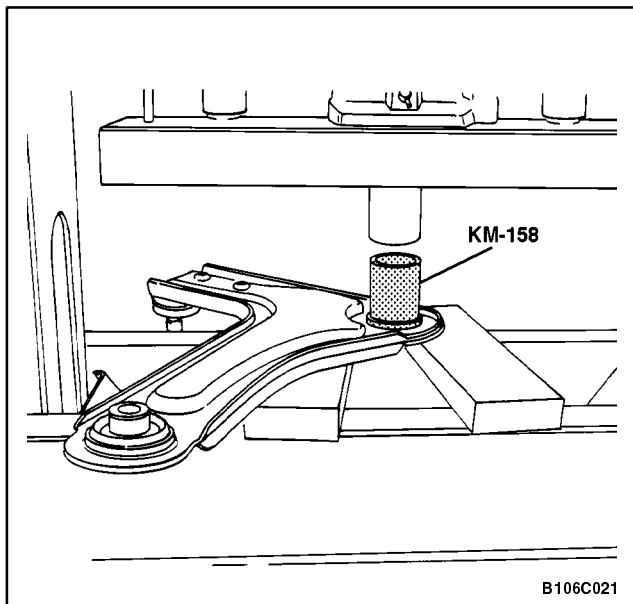
1. Se demontează brațul inferior. A se vedea secțiunea "Braț inferior suspensie" din acest capitol.
2. Se demontează manșoanele din partea spate a brațului inferior suspensie.



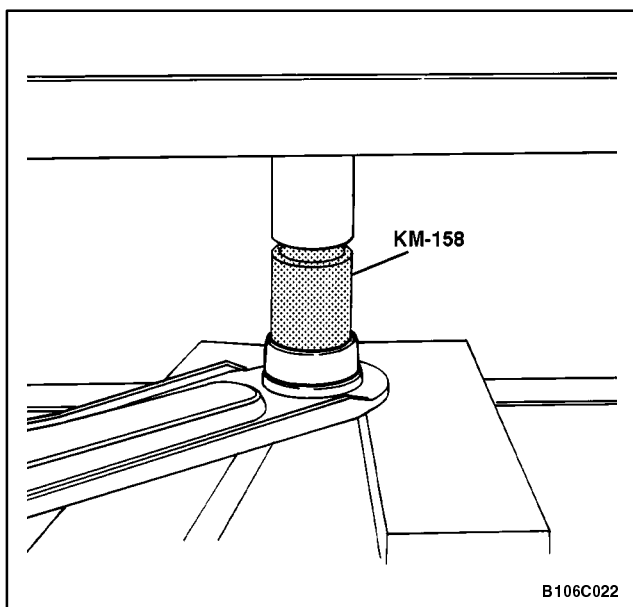
B106C019



3. Se deprează bușa amortizoare spate braț inferior suspensie cu ajutorul unei prese și dispozitivului de montare/demontare KM-158.

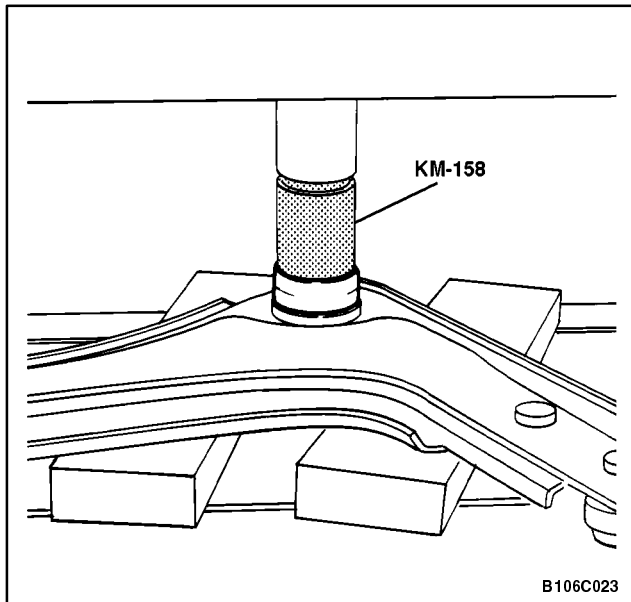


4. Se deprează bușa amortizoare față braț inferior suspensie cu ajutorul unei prese și dispozitivului de montare/demontare KM-158.

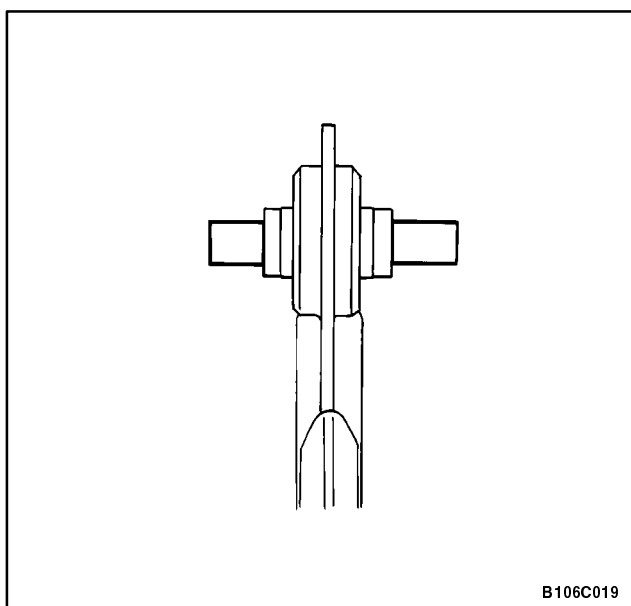


### Procedura de montare

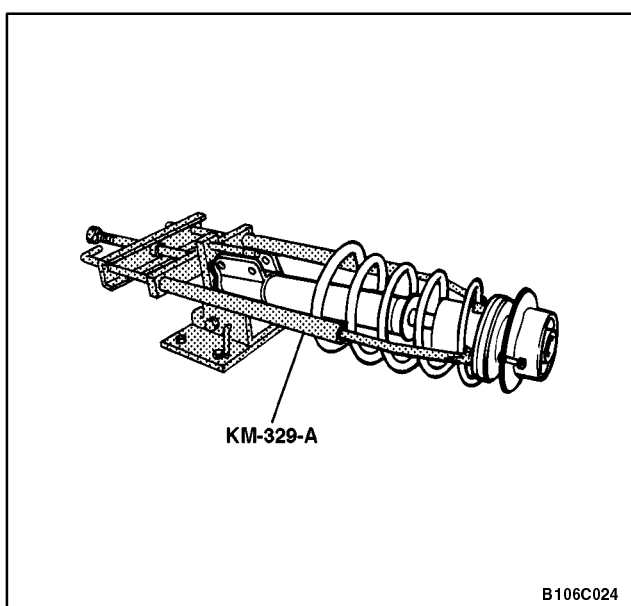
1. Se presează bușa amortizoare spate braț inferior suspensie cu ajutorul unei prese și dispozitivului de montare/demontare KM-158.



2. Se presează bușca amortizoare față braț inferior suspensie cu ajutorul unei prese și dispozitivului de montare/demontare KM-158.



3. Se montează manșoanele din partea spate a brațului inferior suspensie.
4. Se montează brațul inferior. A se vedea secțiunea "Braț inferior suspensie" din acest capitol.



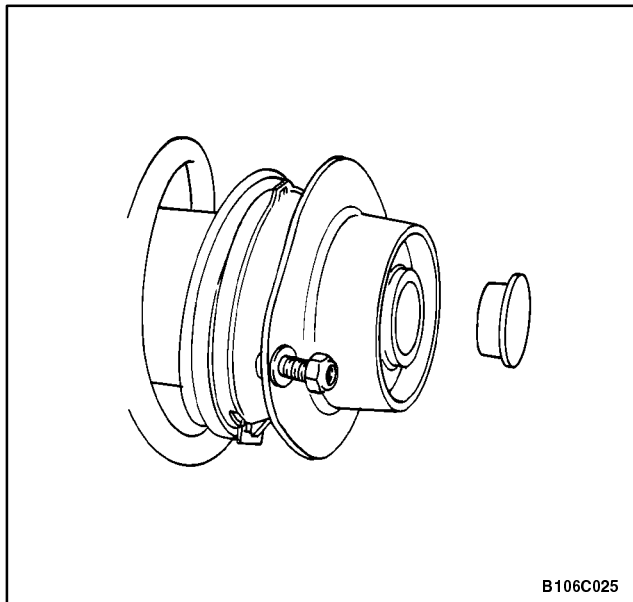
## ANSAMBLU AMORTIZOR FAȚĂ

### Necesar de scule

KM-329-A Presă de arc

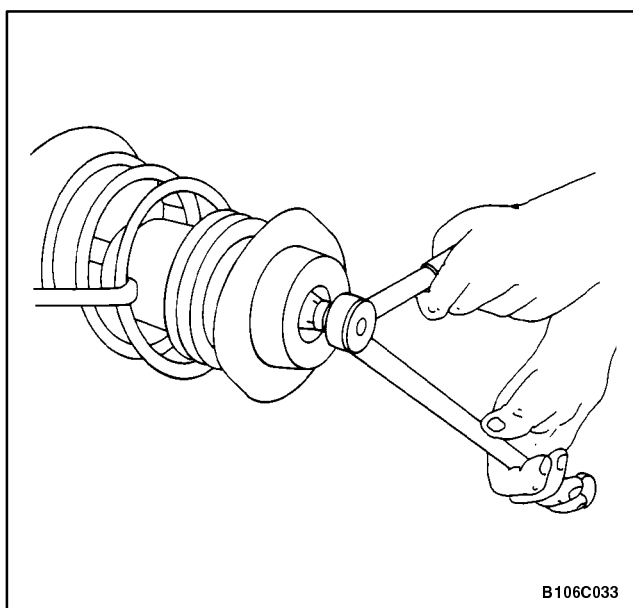
### Procedura de demontare

1. Se demontează ansamblul amortizor. A se vedea secțiunea "Ansamblu amortizor" din acest capitol.
2. Se fixează ansamblul amortizor în presa de arc KM-329-A. Verificați ca arcul amortizor să fie prins corespunzător.

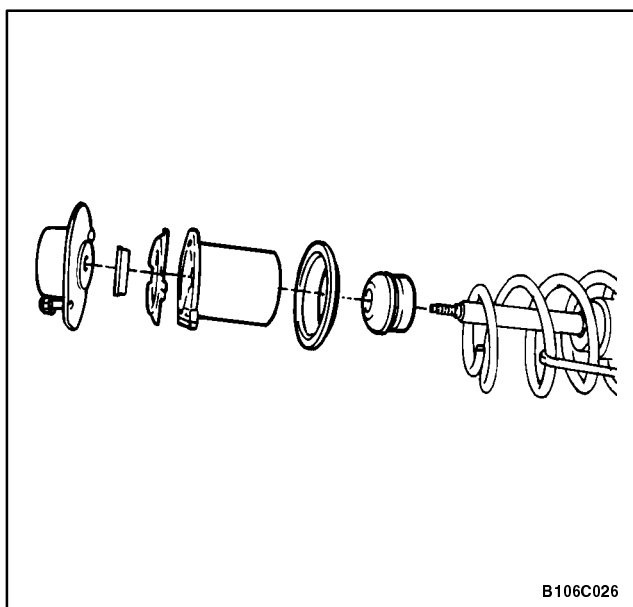


3. Se presează arcul cu ajutorul preseii de arc KM-329-A.

4. Se îndepărtează capacul montură amortizor.

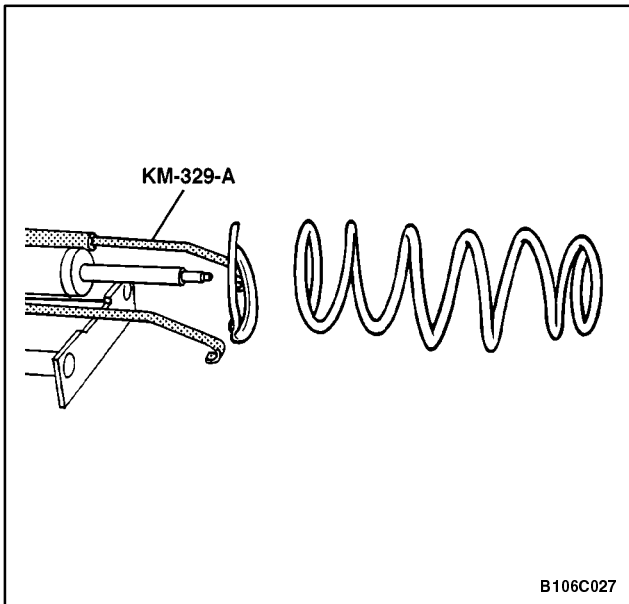


5. Se utilizează o cheie fixă pentru a menține tija filetată a pistonului în timp ce se demontează piulița și șaiba cu ajutorul unei chei inelare.

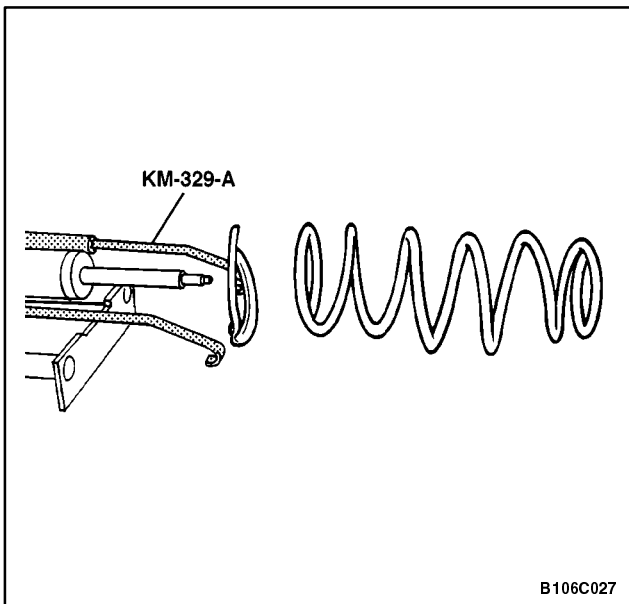


**Important:** Se reține poziția ghidajului arc față relativ la suportul de prindere a port-fuzetei la ansamblul amortizor. La asamblare se va monta în aceeași poziție.

6. Se demontează montura superioară, rulmentul, scaunul superior arc, ghidajul arc față, inelul sprijin superior arc și tamponul tubular.

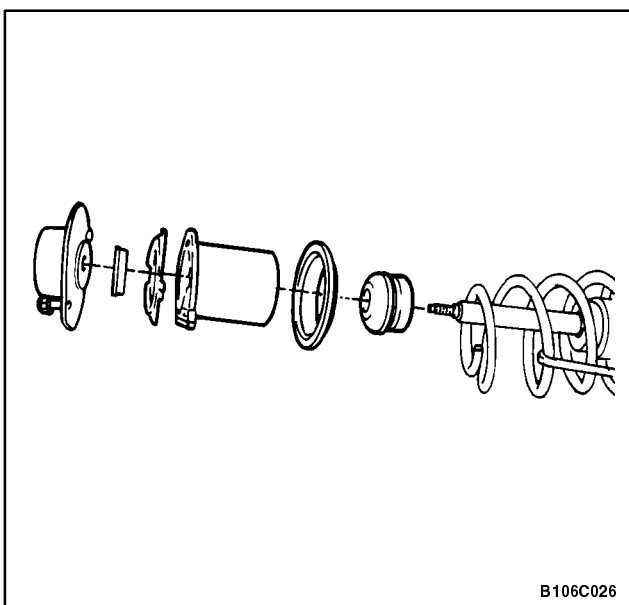


7. Se eliberează arcul din presă.
8. Se demontează arcul și inelul sprijin inferior arc.

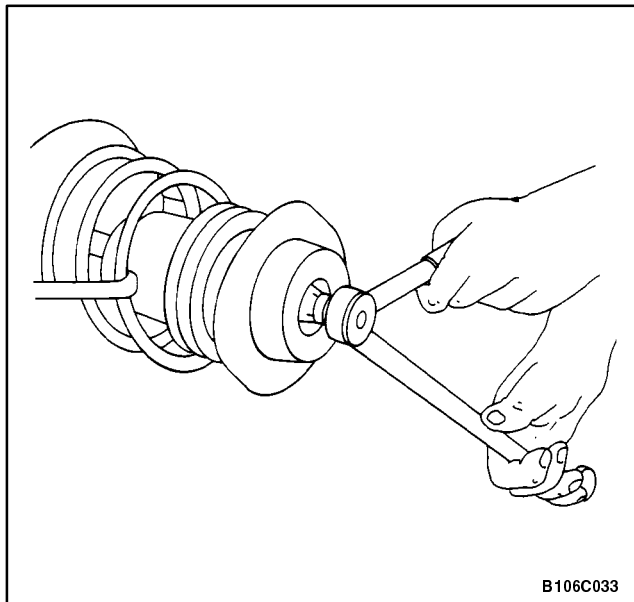


### Procedura de montare

1. Se montează inelul inferior sprijin arc și arcul.
2. Se presează arcul cu ajutorul preseii de arc KM-329-A.



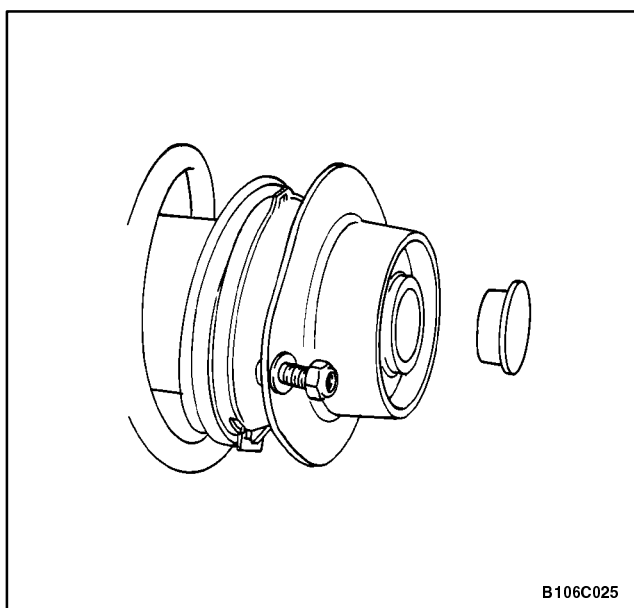
3. Se montează tamponul tubular, inelul sprijin superior arc, ghidajul arc față, scaunul superior arc, rulmentul și montura superioară. Asigurați-vă că scaunul superior arc este asamblat corespunzător în ghidajul arc față.



4. Se montează piulița tijă amortizor.

**Se strâng**

Se strânge piulița tijă amortizor la un cuplu de 75 N•m.



5. Se montează capacul montură amortizor.

6. Se relaxează presa de arc KM-329-A.

7. Se extrage ansamblul amortizor din presa de arc KM-329-A.

8. Se montează ansamblul amortizor pe vehicul. A se vedea secțiunea "Ansamblu amortizor" din acest capitol.



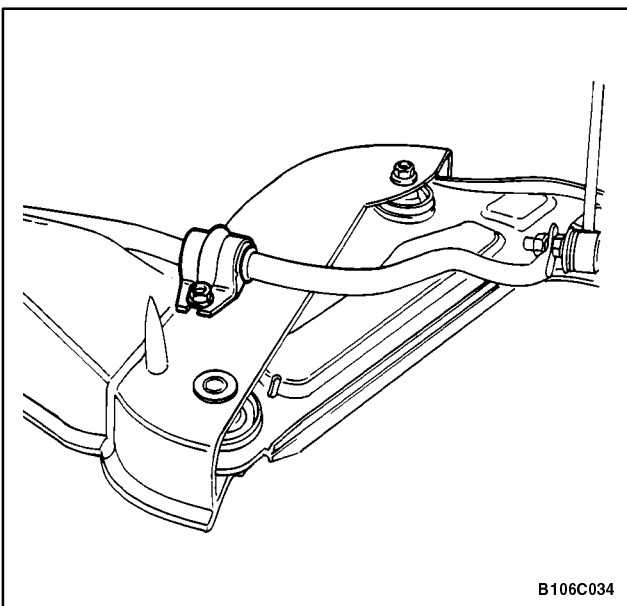
## PORT-FUZETĂ

### Procedura de demontare

1. Se demontează ansamblul port-fuzetă de pe vehicul. A se vedea secțiunea "Ansamblu port-fuzetă" din acest capitol.
2. Se demontează discul de frână. A se vedea *Capitolul 4D, Frâne față cu disc*.
3. Se demontează butucul roată și rulmentul. A se vedea secțiunea "Butuc și rulment" din acest capitol.
4. Se demontează apărătoarea frână. A se vedea *Capitolul 4D, Frâne față cu disc*.

### Procedura de montare

1. Se montează apărătoarea frână. A se vedea *Capitolul 4D, Frâne față cu disc*.
2. Se montează butucul roată și rulmentul. A se vedea secțiunea "Butuc și rulment" din acest capitol.
3. Se montează discul de frână. A se vedea *Capitolul 4D, Frâne față cu disc*.
4. Se montează ansamblul port-fuzetă pe vehicul. A se vedea secțiunea "Ansamblu port-fuzetă" din acest capitol.

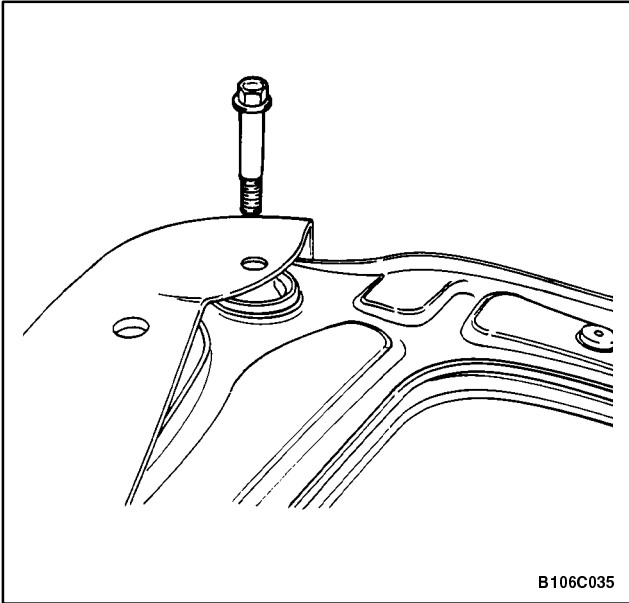


B106C034

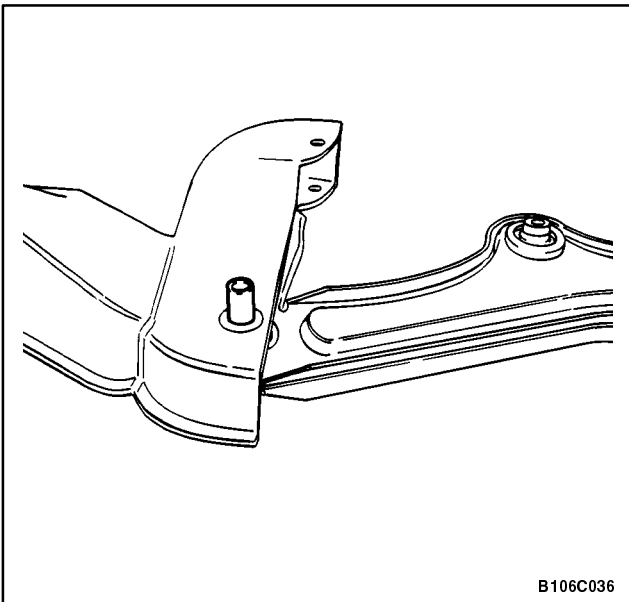
## TRAVERSĂ

### Procedura de demontare

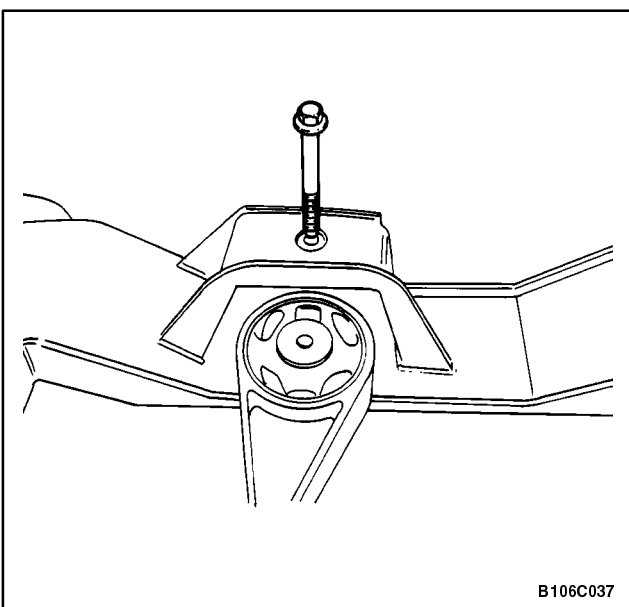
1. Se demontează ansamblul traversă de pe vehicul. A se vedea secțiunea "Ansamblu traversă" din acest capitol.
2. Se demontează șuruburile clemei barei stabilizatoare. Se demontează clema barei stabilizatoare, bara stabilizatoare și bușele.



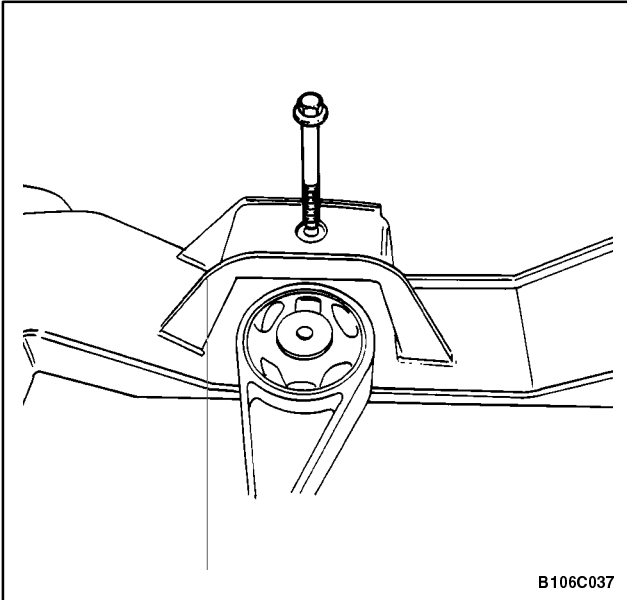
3. Se demontează piulițele și șuruburile brațului inferior.



4. Se demontează manșoanele de cuplare brațe inferioare - traversă.
5. Se demontează brațele inferioare.



6. Se demontează șurubul de fixare bară de legătură traversă - traversă.
7. Se demontează bara de legătură traversă.



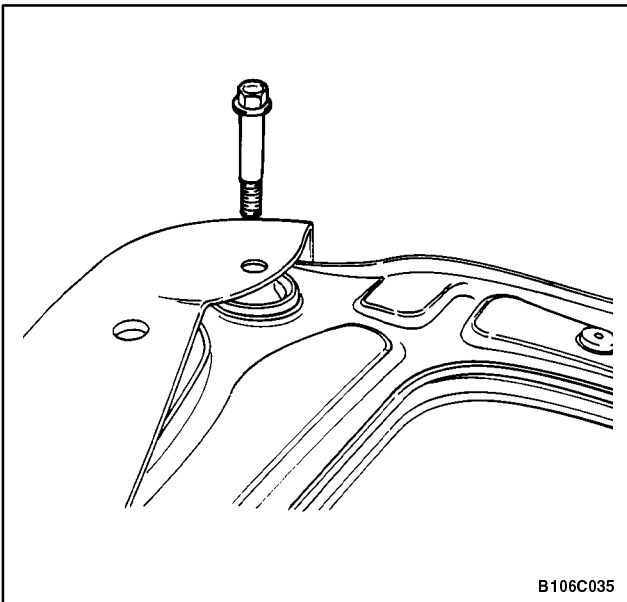
B106C037

### Procedura de montare

1. Se montează bara de legătură transversă.
2. Se montează șurubul de fixare bară de legătură transversă - transversă.

### Se strâng

Se strânge șurubul de fixare bară de legătură transversă - transversă la un cuplu de 114 N•m.

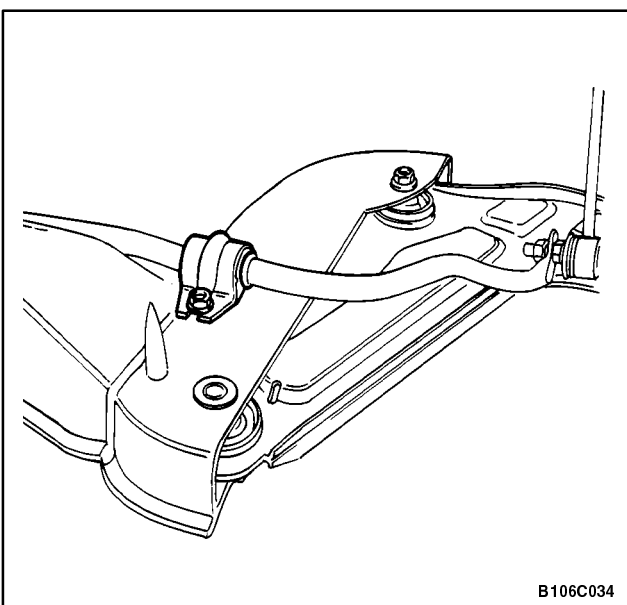


B106C035

3. Se montează brațele inferioare.
4. Se montează manșoanele de cuplare brațe inferioare - transversă.
5. Se montează șuruburile și piulițele de fixare a brațelor inferioare la transversă.

### Se strâng

Se strâng piulițele de fixare a brațelor inferioare la transversă la un cuplu de 110 N•m.



B106C034

6. Se montează clema barei stabilizatoare, bara stabilizatoare și bușele.
7. Se montează șuruburile clemei de prindere a barei stabilizatoare la transversă.

### Se strâng

Se strâng șuruburile clemei de prindere a barei stabilizatoare la transversă la un cuplu de 22 N•m.

8. Se montează ansamblul transversă pe vehicul. A se vedea secțiunea "Ansamblu transversă" din acest capitol.

## DESCRIERE GENERALĂ ȘI FUNCȚIONARE SISTEM

### SUSPENSIE FAȚĂ (PENTRU MOTOARE DIN FAMILIA I)

Suspensia față pentru acest vehicul este compusă din ansamblul amortizor și ansamblu port-fuzetă. Ansamblul amortizor este montat pe caroseria vehiculului și este compus din arc și amortizor de tip cartuș. Partea superioară a ansamblului amortizor conține un capac de cauciuc (capac montură amortizor) și un rulment care îi permite să se rotească. Port-fuzeta este atașată la ansamblul amortizor și pivotează în jurul rotulei montată în brațul inferior. Brațele inferioare au bușe din cauciuc. Rotula inferioară este fixată în brațul inferior cu ajutorul niturilor și este prinsă de port-fuzetă prin intermediul unui șurub cu piuliță. Bara stabilizatoare este conectată la ambele ansambluri amortizor față ale vehiculului prin intermediul articulațiilor barei stabilizatoare și este fixată de traversa suspensiei față. Mișcările ce afectează o roată sunt parțial transmise și la roata opusă pentru a stabiliza vehiculul. Când se repară legătura brațelor inferioare cu caroseria și bușele legăturii dintre bara stabilizatoare și caroserie asigurați-vă că șuruburile de prindere sunt slăbite până când brațele inferioare nu ajung în poziția de funcționare. Garda la sol este poziția normală în care se poziționează brațele inferioare când vehiculul stă pe sol.

A se vedea "Specificații generale" din acest capitol.

### SUSPENSIE FAȚĂ (PENTRU MOTOARE DIN FAMILIA II)

Suspensia față pentru acest vehicul este compusă din ansamblul amortizor și ansamblu port-fuzetă. Ansamblul amortizor este montat pe caroseria vehiculului și este compus din arc și amortizor de tip cartuș. Partea superioară a ansamblului amortizor conține un capac de cauciuc (capac montură amortizor) și un rulment care îi permite să se rotească. Port-fuzeta este atașată la ansamblul amortizor și pivotează în jurul rotulei montată în brațul inferior. Brațele inferioare au bușe din cauciuc. Rotula inferioară este fixată în brațul inferior cu ajutorul niturilor și este prinsă de port-fuzetă prin intermediul unui șurub cu piuliță. Bara stabilizatoare este conectată la ambele ansambluri amortizor față ale vehiculului prin intermediul articulațiilor barei stabilizatoare și este fixată de traversa suspensiei față. Mișcările ce afectează o roată sunt parțial transmise și la roata opusă pentru a stabiliza vehiculul. Când se repară legătura brațelor inferioare cu caroseria și bușele legăturii dintre bara stabilizatoare și caroserie asigurați-vă că șuruburile de prindere sunt slăbite până când brațele inferioare nu ajung în poziția de funcționare. Garda la sol este poziția normală în care se poziționează brațele inferioare când vehiculul stă pe sol.

A se vedea "Specificații generale" din acest capitol.

Arcurile suspensiei față pentru motoarele din familia II sunt mai puternice și amortizoarele tip cartuș sunt mai grele decât cele pentru motoare din familia I.